

## Reakce Moniky Krobové Hášové na blog.V. Masare

Pane Masare,

tragikomické počtení je zejména to, že si rozfázujete jednotlivé věty mého dopisu a vnášíte tam své názory a bez důkazů někoho napadáte. Já osobně, jako právník, bych nikdy tímto způsobem nezneužila něčí text a musím Vás informovat, že monitoring poslal blog jako celek, z textu tedy není vůbec identifikovatelný text můj a Váš....

Tragikomické je zejména to, že za Auto Mat napadáte zastupitele, kteří se snaží za cyklodopravu bojovat i v době tak tristní finanční situace hl.m.Prahy. Moji kolegové vědí o mé snaze i boji radního pro dopravu J. Noska za zachování nemalé finanční částky pro rok 2013 na cyklistickou dopravu. Vaše útoky jsou kontraproduktivní, protože tím odradíte případné další zastupitele, kteří by se k nám chtěli přidat.

Je tragikomické, jakým způsobem komentujete jednotlivé věty mého dopisu.... jen několik příkladů – nebyl jste u jednání, které jsou nechala svolat s bývalým radním pro dopravu ing.Březinou, kdy jsem dala dohromady ke kulatému stolu všechny zástupce dotčených subjektů při rekonstrukci křižovatky nábrž.kpt.Jaroše a došlo ke konečné dohodě o řešení a postupu této křižovatky, dále - jako advokát velmi rezolutně prosazují transparentní výběrová řízení a je naprosto nezbytné, pokud Praha začne uvažovat o bike sharingu zadat a také zaplatit studii proveditelnosti a následně vyhlásit výběrové řízení, nic jiného ani možné není! To, že firma Homeport na své náklady provozuje bike sharing v Karlíně je jistě progresivní, to, že nabídla svoji pomoc neznamena vůbec nic, jen uchopení této myšlenky – zcela katagoricky odmítám nařčení z Vašeho blogu, že já nebo náměstek Nosek ochotně půzujeme před koly této firmy..... opravdu mne nyní velmi mrzí má aktivita a snaha účastnit se různých cyklistických akcí.

V příštím roce bude Praha opravdu drasticky šetřit a to se projevuje i v chodu a organizaci Magistrátu hl.města Prahy a je zcela v kompetenci pana ředitele Ing. Martina Trnky provádět organizační a personální změny. Pokud jde o odchod Pavla Poláka, který je samozřejmě motivem Vašeho útoku, žádejte o vysvětlení pana ředitele. My zastupitelé jsme volenými orgány a tyto personální kroky nejsou v naší kompetenci.

Závěrem mi dovoluete konstatovat, že pokud budete v životě činit takové agresivní a nefér kroky, tak cyklistické dopravě více uškodíte než pomůžete.

Prosím, abyste již nikdy v budoucnu nemanipuloval s textem, který byl někde oficiálně zveřejněn a podepsán pisatelem... důsledky si jistě domyslíte.

Již jsem iniciovala uspořádání tiskové konference na dané téma.

V Praze dne 2.11. 2012

JUDr. Monika Krobová Hášová

předsedkyně Komise rady pro cyklistickou dopravu