

Zápis ze schůzky k projednání možnosti zrušit či zjemnit zákaz jízdy na kole parkem Kampa

Místo: Úřad městské části Praha 1

Datum: 1. září 2014, 15:00 - 16:15

Zúčastnění za MČ Praha 1:

Ing. Jiří Veselý

Zúčastnění občané - zástupci cyklistů:

Ondřej Vávra, Tomáš Hnyk, Jaroslav Navrátil, Lada Fógelová, Cyril Mrva, Jan Musílek

Z jednání vyplynuly následující závěry:

Na počátku jednání jsme ujistili Ing. Veselého, že jakákoliv forma bezohledné jízdy cyklistů kdekoliv, nejen na Kampě, je pro nás nepřijatelná a snahu o její potírání vítáme.

Na dotaz, z jakého důvodu byl průjezd Kampou zakázán, Ing. Veselý odpověděl, že zákaz jízdy Kampou na kole MČ Praha 1 zavedla na základě stížností občanů na bezohlednou jízdu cyklistů nejen v ulicích Prahy 1. Konkrétně na základě cca 60 stížností přijatých za dobu posledních cca dvou let.

Sám Ing. Veselý konstatoval, že dle jeho mínění cca 90 % cyklistů jsou ti bezohlední a jen 10 % jsou ti, kteří jezdí ohleduplně a bezpečně. Konkrétně zmínil most Legií a průjezd okolo Karlových lázní.

Ing. Veselého jsme proto ujistili o našem přesvědčení, že poměr slušných cyklistů, mezi které se řadíme i my, je přesně opačný, než usuzuje on, a že menšinu, tedy 10 % těch bezohledných, je nutné pokutovat co nejpřísněji.

Následně jsme přednesli názor, že zákaz vjezdu cyklistů jen zbytečně polarizuje skupiny cyklistů a chodců a apelovali na Ing. Veselého, aby se jako radní pro dopravu naopak pokusil najít takové řešení, v rámci kterého by na Kampě mohly obě skupiny koexistovat, ale zároveň by existovala jednoduchá možnost, jak nebezpečnou jízdu potírat.

Zvláštní důraz jsme kladli i na paradox, že při současném zákazu nemohou po Kampě jezdit, nebo se jen učit jezdit na kole, ani malé děti.

Problém spočívající v tom, že Kampou skutečně někteří cyklisté projíždějí bezohledně, jsme uznali, ale zároveň jsme žádali, aby opatření k jeho řešení byla postupná a začínala u těch mírnějších vyjmenovaných níže. Pouze po jejich vyhodnocení po zkušební by mělo být možné uvažovat o opatřeních vůči cyklistům tvrdší.

Za nejlepší řešení považujeme smíšený provoz, nikoliv segregaci.

Jako ideální variantu průjezdu Kampou jsme Ing. Veselému připomněli řešení navrhované KC Kampa a sdružením Auto Mat. Konkrétně následující opatření:

- Umístit ke všem vjezdům do parku značku omezující rychlost průjezdu parkem na 10km/hod.
- Umístit ke všem vjezdům a ideálně i do prostor parku ceduli vybízející chodce i cyklisty k vzájemnému respektu (viz <http://prahounakole.cz/2013/04/nova-cyklotrasa-pres-folimanku/>)
- na cesty přes park nakreslit piktogramy upozorňující cyklisty na dodržování nejvyšší povolené rychlosti a vybízející k ohleduplnosti a současně značky upozorňující chodce na to, že jsou v prostoru se smíšeným provozem chodců i cyklistů.
- Nechat Kampu a okolí hlídat strážníkem na bicyklu, který by případně neohleduplné cyklisty pokutoval např. za bezohlednou jízdu (obdobně jako jsou pokutováni řidiči najíždějící na vozidla před sebou)

Kompletní návrh Auto Matu zde:

http://prahounakole.cz/wp-content/pnk/uploads/2014/08/Navrhy-AM-k-rezimu-na-Kampe_js.pdf

Dále jsme navrhovali pro nás ne až tak sympatické řešení, zakázat/povolit průjezd Kampou jen v určitých časech. Zakázat vjezd kol v čase, kdy v parku bývá nejvíce lidí, a povolit jej pro ranní a večerní cesty do/z práce.

V obou výše zmíněných variantách bychom uvítali, aby na znovu zprůjezdněné Kampě operoval městský strážník, ideálně na kole, a důsledně potíral a pokutoval jakýkoliv náznak bezohledné jízdy.

Dále bylo na schůzce řešeno i zobousměrnění Šeříkové pro cyklisty. Ing. Veselý označil za problém nedostatečnou šíři komunikace a dodal osobní poznámku, že on jako radní se musí zasadit o předcházení nehod a zobousměrnění Šeříkové ulice mu přijde jako velmi rizikové. Na základě této debaty Cyril Mrva navrhl řešení, jehož autorem je jeho kolega, dopravní inženýr se specializací na cyklodopravu, a které spočívá ve vytvoření výhybného místa uprostřed ulice.

Ing. Veselý takové řešení považoval za neznámé a projevil zájem se s navrhovaným řešením seznámit a požádal pana Mrvu o zprostředkování kontaktu s jeho kolegou.

Ing. Veselý naše návrhy přijal a přislíbil, že se jimi bude zabývat.

Skupina cyklistů se shodla, že se na postup řešení budeme u ing. Veselého informovat za dva týdny.

Za zástupce cyklistů,

Ondřej Vávra

o_v@centrum.cz

+420 777 166 372

Praha, 3.9.2014

