

sdílený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty



Co to je?

přechod pro cyklisty sdílený dohromady společně s přejezdem pro chodce

Jak ho poznám?

dopravní opatření provedené vodorovným dopravním značením přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, kde se končí bílých pruhů zebry dotýkají šachovnicovitě umístěné rohy bílých čtverců přejezdu – tím jej snadno rozpoznáte oproti přejezdu pro cyklisty přímknutému k přechodu pro chodce, kde jsou pásy zebry a čtverce přejezdu vedle sebe v jedné linii

K čemu slouží?

opatření slouží k přecházení chodců a přejezdění cyklistů přes vozovku ve společném prostoru

Jak se zde chovat?

chodci a cyklisté se pohybují společně vpravo a nesmějí se vzájemně ohrozit, ostatní pravidla pro jednotlivé účastníky provozu jsou zde obdobná jako v případě samostatných nebo přímknutých přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty

Zákon č. 361/2000 Sb.

§ 57

(5) Je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou „Stezka pro chodce a cyklisty“, nesmí cyklista ohrozit chodce

jdoucí po stezce. Je-li v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty s jinou pozemní komunikací zřízen sdílený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, použijí se ve vztahu k tomuto sdílenému přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty pro

jednotlivé účastníky provozu na pozemních komunikacích obdobně ustanovení upravující chování těchto účastníků provozu na přechodu pro chodce a na přejezdu pro cyklisty.

práva a povinnosti na přejezdu pro cyklisty

Na přejezdu pro cyklisty nesmějí řidiči ohrozit cyklistu přejezdějícího pozemní komunikaci.

V případě, že přejezd pro cyklisty není řízen světelnými signály, musí cyklista vjíždět na přejezd pro chodce velmi opatrně tak, aby přijíždějící řidiče nedonutil k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy obdobně jako chodec, který volně přechází vozovku mimo přechod pro chodce.

V případě světelně řízeného přejezdu pro cyklisty cyklista může vjíždět do vozovky pouze na signál volno, ale ostatní řidiči mu dávají přednost – tato úprava zůstala beze změn.

Zákon č. 361/2000 Sb.:

§ 2 q) dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy,

§ 5 (2) řidič nesmí h) ohrozit cyklistu přejezdějícího pozemní komunikací na přejezdu pro cyklisty,

§ 57 (8) Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může

vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejezdět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.

§ 70 (2) c) signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“ možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům

přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům přejezdějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty. Svítí-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo § 21 odst. 5, § 73 (2) c) „Signál pro cyklisty se znamením Volno“, že cyklista může přejezdět vozovku; rozsvítí-li se poté signál „Signál pro cyklisty se znamením Pozor!“, smí dokončit přejetí k světelnému signalizačnímu zařízení s tímto signálem.

užitečné odkazy

Ministerstvo dopravy České republiky (MD ČR)
www.mdcz.cz
www.facebook.com/mdcz/

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
www.sfdi.cz

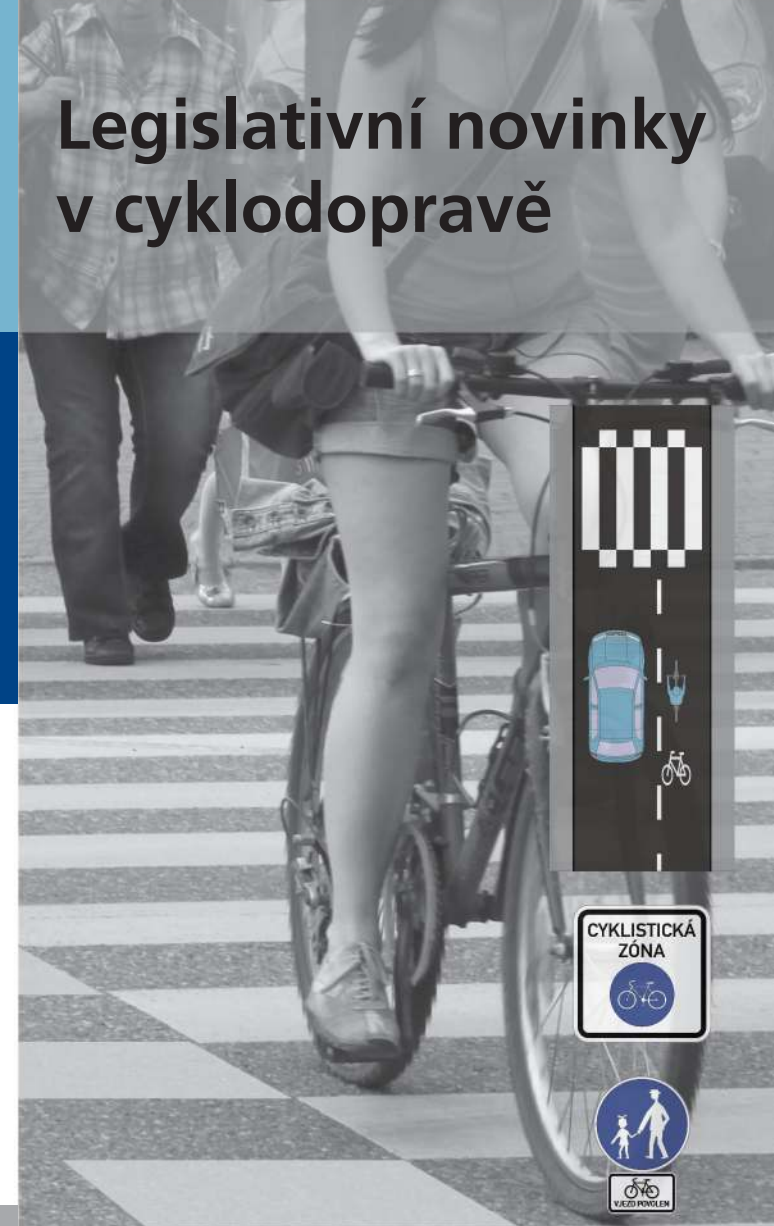
/ informativní brožura Česko cyklistické
www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/poskytovani-prispevku/cyklo-balicek/cb_a2.pdf

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy
www.cyklostrategie.cz/



Ministerstvo dopravy

Legislativní novinky v cyklodopravě



Vydalo Ministerstvo dopravy České republiky

kontakt: sekretariat.520@mdcz.cz

připravil: Ing. arch. Tomáš Cach, spolupráce: Ing. Anna Batulková

březen 2016

(ochranný) jízdni pruh pro cyklisty



cyklistická zóna



stezka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů



Co to je?

obdoba vyhrazeného jízdniho pruhu pro cyklisty, který však ostatní vozidla mohou pojíždět v případě, že pro ně v souběžném jízdni pruhu není dostatek místa

Jak ho poznám?

jízdni pruh pro cyklisty je pouze vyznačen vodorovným dopravním značením ve vozovce, pomocí tenké přerušované čáry a symboly jízdni kol, zatímco vyhrazený jízdni pruh pro cyklisty musí být také označen svislým dopravním značením

K čemu slouží?

základním účelem je alespoň částečně nebo úplné oddělení cyklistického provozu od ostatních vozidel zejména tam, kde je zvýšená intenzita automobilového provozu a nebo potřeba dopravního zklidnění přerozdělením prostoru vozovky

Jak se zde chovat?

obdobně jako v případě vyhrazeného jízdniho pruhu pro cyklisty pouze s tím rozdílem, že cyklistickým pruhem mohou podélně projíždět řidiči ostatních vozidel v případě, že pro ně není vedle cyklistického pruhu dostatek místa

Co to je?

opatření, které zvyšuje ochranu cyklistů a rozšiřuje jejich práva při jízdě ve vozovce, zpravidla ve společném provozu s automobily – kromě jízdni kol je však povolen vjezd pouze těm vozidlům, která jsou vyobrazena ve spodní části značky

Jak ji poznám?

daná vozovka ulice, resp. komunikace je označena svislou dopravní značkou „cyklozóna“ na začátku daného úseku či oblasti a obdobně jako jiné zóny ukončena na výjezdu

K čemu slouží?

slouží ke zlepšení podmínek pro jízdu na kole tam, kde z prostorových nebo jiných důvodů není možné nebo účelné zřídit samostatnou stezku pro chodce a cyklisty nebo jiné opatření zajišťující chráněný cyklistický průjezd s minimálním kontaktem s motorovou dopravou

Jak se zde chovat?

cyklisté mohou jezdit vedle sebe a nejen při pravém okraji vozovky, ostatním vozidlům nesmějí bránit v jízdě, ale mohou je přiměřeně omezit zejména rychlostí své jízdy; rychlost vozidel je maximálně 30 km/h; ve vztahu k chodcům platí shodná pravidla jako na jakémkoliv jiné běžné komunikaci

Co to je?

liniová obdoba pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů

Jak ji poznám?

daný úsek stezky nebo chodníku je označen modrou kulatou svislou dopravní značkou se symbolem chodců „stezka pro chodce“ s dodatkovou tabulkou se symbolem jízdni kola a textem „VJEZD POVOLEN“

K čemu slouží?

úprava umožňuje legální sdílení prostoru chodců s cyklisty tam, kde je to bezpečné a účelné, a to především na vybraných úsecích chodníků; tuto stezku cyklista nemusí použít a slouží nejčastěji jako doplňková alternativa pro méně zdatné uživatele, kteří nechtějí jet v souběžné vozovce společně s automobily a raději se pohybují pozvolněji společně s chodci

Jak se zde chovat?

úplně stejně jako v případě pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů; chodec je zde na prvním místě a cyklista jej nesmí ohrožovat ani zbytečně omezovat, při chůzi je však potřeba s cyklistickým provozem počítat a umožnit cyklistům průjezd

Zákon č. 361/2000 Sb., § 14 :

(1) Je-li vyznačen jízdni pruh dopravní značkou „Vyhrazený jízdni pruh“ (dále jen „vyhrazený jízdni pruh“) pro určitý druh vozidel, platí pro řidiče ostatních vozidel obdobně § 13 odst. 2, a je-li vyhrazený jízdni pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též § 21 odst. 7. Jízdni pruh nelze vyhradit pro motocykly.

(2) Přejížděli-li řidiči vozidla, pro které je vyhrazen jízdni pruh, z vyhrazeného

jízdniho pruhu do přilehlého jízdniho pruhu, řidiči vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Řidiči vozidla ve vyhrazeném jízdni pruhu je povinen dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel.

(3) Jede-li vozidlo, pro které je vyhrazen jízdni pruh, ve vyhrazeném jízdni pruhu nebo tramvajovém pásu jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o

vzájemné předjíždění.

(5) Je-li vyznačen jízdni pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdni pruh pro cyklisty, používají se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdni pruh pro cyklisty smí řidiči jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdni pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjezdě na jízdni pruh pro cyklisty nesmí řidiči ohrozit cyklisty jedoucí v tomto pruhu.

Zákon č. 361/2000 Sb., § 39a:

(1) Cyklistická zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna pro cyklisty“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny pro cyklisty“.

(2) V cyklistické zóně smí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 57 odst. 2 a 3.

(3) Jiným vozidlům než jízdni kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen

tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky podle odstavce 1.

(4) V cyklistické zóně smí řidiči jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(5) V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.

(1) Není-li v tomto oddílu stanoveno jinak, platí pro provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně ostatní ustanovení tohoto zákona.

§ 57

(2) Na pozemní komunikaci se na jízdni kole jezdí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezovali chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdni kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

(3) Cyklisté smí jet jen jednotlivě za sebou.

Zákon č. 361/2000 Sb.:

§ 40

(2) Je-li povolen vjezd cyklistů na chodník nebo stezku pro chodce, použijí se pro jejich pohyb § 39 odst. 5 a 7 obdobně.

§ 39

(5) V obytné zóně a pěší zóně smí řidiči jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Přitom

musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(7) V obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.