



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
PETR DOLÍNEK
Náměstek primátorky hl. m. Prahy



MHMPXP4BPCCQ

V Praze dne 16. června 2016
Váš dopis zn.
Č.j. MHMP 1086397/2016
Počet listů/příloh:

Věc: Připomínka k Návrhu opatření obecné povahy č. j. MCP8 065941/2016, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 (dále jen "návrh")

Vážený pane vedoucí,

obracím se na Vás se žádostí o součinnost a urychlené vyjádření k upravenému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8, který jsem podal k Návrhu opatření obecné povahy zveřejněného odborem dopravy ÚMČ Praha 8 pod č. j. MCP8 065941/2016 - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8. Znění připomínek a upravený návrh dopravního značení zasílám v příloze.

V případě dotazů se prosím obracejte na Mgr. Jaroslava Macha, vedoucího oddělení rozvoje dopravy odboru rozvoje a financování dopravy MHMP, tel.: 236 004 286, e-mail: jaroslav.mach@praha.eu).

S pozdravem

Petr Dolínek

Vážený pan
plk. Pavel Švrčula,
Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
OSDP
Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

Přílohy:

dopis nám. Dolínka na ÚMČ Praha 8, včetně přílohy



V Praze dne 16. června 2016
Váš dopis zn.
Č.j. MHMP 1086303/2016
Počet listů/příloh:

Věc: Připomínka k Návrhu opatření obecné povahy č. j. MCP8 065941/2016, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 (dále jen "návrh")

Vážený pane vedoucí,

reagujeme na zveřejněný návrh spočívající v masivní úpravě dopravního značení v oblasti Karlína (na detailech situace č. 20 - 25, 28 - 33 a 35 - 42) s cílem vyznačení Zóny placeného a změny dopravního režimu na několika komunikacích v této oblasti.

Souhlasíme s principem zavedení zóny placeného stání v této oblasti, neboť přinese zklidnění dopravy snížením počtu řidičů využívajících tuto oblast jako živelné P+R a současně zvýhodní místní rezidenty. Nelze však souhlasit s dalšími navrženými úpravami dopravního značení, které nejsou nezbytné, jdou nad rámec vyznačení zóny placeného stání, bezdůvodně omezují průchodnost Karlína pro cyklisty a nadbytečně navrhují použití vodorovného dopravního značení v oblasti, kde není nezbytné.

V této souvislosti upozorňujeme, že, v návaznosti na nedávnou novelu vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, připravuje Ministerstvo dopravy nové znění TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty, které mohou ovlivnit podobu dopravního značení stanovujícího dopravní režim pro pohyb cyklistů i v této oblasti. Časté změny dopravního značení jsou kontraproduktivní, matoucí pro uživatele, což zvyšuje riziko dopravní nehody, a současně i nákladné. Proto, do doby schválení nových TP 179, nesouhlasíme s jakýmkoliv úpravami dopravního značení, které nejsou nezbytné k vyznačení zóny placeného stání.

K návrhu podáváme následující připomínky:

- požadujeme zachování stávajícího režimu pohybu cyklistů v řešené oblasti,
- požadujeme vynechání jakékoliv úpravy stávajícího dopravního značení s výjimkou toho skutečně nezbytného k vyznačení zóny placeného stání,
- požadujeme vynechání jakýchkoliv návrhů nového dopravního značení, s výjimkou toho skutečně nezbytného k vyznačení zóny placeného stání.

Vzhledem k rozsahu zveřejněného návrhu zasíláme v příloze upravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v grafické podobě, který odpovídá výše uvedeným připomínkám. Tento upravený návrh byl konzultován se zástupci Policie ČR a je v souladu usnesením Komise RHMP pro cyklistickou dopravu číslo 15.4 ze dne 7/6/2016. K upravenému návrhu konstatujeme, že:

- Je zajištěna kompletní obousměrná průjezdnost všech místních komunikací v Karlíně, které byly doposud pro cyklisty průjezdné v obou směrech.
- Je zajištěné respektování ustanovení § 19 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, který upravuje obecné užívání pozemních komunikací.
- Obousměrný pohyb cyklistů na místních komunikacích je zajištěn:
 - o na místních komunikacích, kde to šírkové parametry umožňují, je užito způsobu stanoveného zákonem č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou MD ČR č. 294/2015, kterou se provádí zákon 361/2000 tj. užitím dopravního značení IP 4b (Jednosměrný provoz) společně s dodatkovou tabulkou E 12a (Jízda cyklistů v protisměru), přičemž z druhé strany komunikace je umístěná dopravní značka B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) společně s dodatkovou tabulkou E 12b (Vjezd cyklistů v protisměru povolen)
 - o na místních komunikacích, kde nelze použít výše uvedenou kombinaci dopravního značení a současně je naplněn požadavek ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) v kapitole 8.4.4 Funkční skupina C na denní intenzity pohybu OA < 500 OA/24 hodin, je použit obousměrný pohyb všech vozidel na jednopruhové komunikaci. Toto řešení je doplněno o výhybny s maximálním odstupem 80 m.
- Předložený upravený návrh redukuje původně zvažované úpravy vodorovného dopravního značení. V důsledku tak není navrženo odstraňování stávajícího vodorovného dopravního značení.
- Celý systém je tak připraven na nové TP 179, po jejichž schválení bude možno celou oblast dořešit definitivně.

V případě dotazů se prosím obracejte na Mgr. Jaroslava Macha, vedoucího oddělení rozvoje dopravy odboru rozvoje a financování dopravy MHMP, tel.: 236 004 286, e-mail: jaroslav.mach@praha.eu).

S pozdravem



Petr Dolínek

**Vážený pan
Mgr. Martin Moulis
vedoucí odboru dopravy
Úřad Městské části Praha 8**

Kopie (bez přílohy):

Roman Petrus, starosta MČ Praha 8, Zenklova 35, 180 48, Praha 8

Jiří Sládek, pověřený řízením TSK HMP, Řásnovka 770/8, 110 15, Praha 1

Odbor dopravních agend MHMP, Jungmannova 35/29, 111 21, Praha 1

Příloha: upravený návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (13 listů)