

1  
UD

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## Úřad městské části

odbor dopravy  
oddělení silničního správního úřadu

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části (1)

První den zveřejnění: 26.4.2016

Poslední den zveřejnění:

Počet listů: 11

M.O.Z. Consult s.r.o.

Muchova 223/9

160 00 Praha 6

Spisová značka:  
SZ MCP8 056196/2016/36

Číslo jednací:  
MCP8 088031/2016

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
Marek Černý/ 222805709

V Praze dne:  
30.06.2016

### Opatření obecné povahy

Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“, podané dne 26.4.2016 a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

opatření obecné povahy –

**stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“ (oblast 8.2, 8.3 - Kobyličky, Ládví, Libeň, Karlín část), spočívající v umístění dopravního značení na místních komunikacích na části území MČ Praha 8 (oblast 8.2, 8.3 - Kobyličky, Ládví, Libeň, Karlín část) dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:**

- a) osazení a vyznačení dopravního značení a instalace dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 17.5.2016, vydaným pod čj.: KRPA-162434-2 /Čj-2016-0000DŽ, platnými TP, ČSN EN 12899-1 (v platném znění) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Se sídlem orgánů: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň  
Pracoviště: U Meteoru 6, 180 48 Praha 8 - Libeň  
e-mail: podatelna@p8.mepnet.cz  
IČ: 00063797

tel.: (+420) 222 805 111,  
tel.: (+420) 222 805 716

fax: (+420) 222 805 670

- b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby uvedené komunikace.
- d) Úřad Městské části Praha 8, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu - do zprovoznění první etapy zón placeného stání na území MČ Praha 8.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 26.4.2016 podala společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Muchova 223/9, 160 00 Praha 6 žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení svislého DZ a vyznačení vodorovného DZ z důvodu realizace zón placeného stání na území MČ Praha 8 – „Projekt první etapy zón placeného stání na části území městské části Praha 8 – Projekt dopravního značení“.

K žádosti byl přiložen předchozí písemné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-162434-2 /Čj-2016-0000DŽ ze dne 17.5.2016. Dále byla připojena situace s vyznačeným umístěním dopravního značení.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 8 v termínu od 20.5.2016 do 6.6.2016.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námítky a připomínky:

1. dne 8.6.2016 podal pan Petr Pokorný žádost na zrušení vyhrazeného stání ZTP před domem č.p. 27/125 v ulici Trojská (námítka) a podnět na rozšíření možnosti parkování až k domu Trojská 19/100.

2. dne 8.6.2016 podala paní Eva Hrudová připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.

3. dne 24.5.2016 podal pan Ing. arch. Karel Ullschmied námítku k rušení některých cykloobousměrek v oblasti Karlína.

4. dne 8.6.2016 podal pan Ondřej Zemánek tři připomínky:

- a) v ulici Vítkova 12 zřídit vyhrazená stání pro návštěvníky Církevní mateřské školy
- b) v ulici U Meteoru před kostelem zřídit 1-2 stání pro obsluhu kostela
- c) zachování stávajících cykloobousměrek.

5. dne 13.6.2016 podal pan Ctirad Zedník připomínku týkající se rozšíření oblasti ZPS na ulice Jelínkova, Formánkova, Janečkova a Šimůnkova.

6. dne 9.6.2016 podala připomínku paní Petra Klingerová k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.

7. dne 14.6.2016 podala paní Bc. Marie Mráčková, DiS., Církevní MŠ Laura, připomínku s požadavkem zřízení 3 parkovacích stání před MŠ v ul. Vítkova 12.

8. dne 15.6.2016 zaslal pan Štěpán Holub námitky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížíkova.
- e) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty.

9. dne 15.6.2016 podala paní RNDr. Mgr. Helena Kotásková, Dvouletá katolická střední škola, připomínku s požadavkem zřízení 3 parkovacích stání před střední školou v ul. Vítkova 12.

10. dne 15.6.2016 podala Eva Hrudová připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Křížíkova s požadavkem změny na stání smíšené.

11. dne 16.6.2016 podal pan Pavel Němec připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Sokolovská (č.o. 5-7) s požadavkem změny na stání smíšené nebo rezidentní.

12. dne 16.6.2016 podala Lenka Dospivová námitku k realizaci návštěvnického stání v ulici Sokolovská (č.o. 99-101) s požadavkem změny na stání smíšené.

13. dne 16.6.2016 podali obyvatelé ulice Klapkova námitku k realizaci návštěvnického stání v ulici Klapkova (č.o. 15,16,18) s požadavkem změny na stání smíšené.

14. dne 16.6.2016 podala paní MUDr. Barbora Klusoňová a MUDr. Tomáš Nežádal, PhD. námitku k realizaci smíšeného a rezidentního stání v části ulice Prvního pluku s návrhem změny.

15. dne 17.6.2016 podala paní Barbora Holubová námitky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížíkova.
- e) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty

16. dne 17.6.2016 podala TJ Sokol Libeň připomínky:

1. v ulici U Meteoru se nachází v komunikaci poklop hlavního uzávěru vody. Návrh: úprava dopravního značení.
2. návrh: úprava provozní doby ZPS 8.00-16.00 hod.
3. návrh: zřízení návštěvnického stání na ul. Zenklova před č.p. 2/37 (sokolovna).

17. dne 17.6.2016 podala MČ Praha 8, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., připomínky:

- změnou DZ dojde k omezení prostupnosti Karlína pro cyklisty. Požadavek na zachování stávajícího režimu pohybu cyklistů.
- Požadavek na vynechání jakékoliv úpravy stávajícího DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.
- Požadavek na vynechání jakékoliv návrhů nového DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.

18. dne 17.6.2016 podala MČ Praha 8, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., připomínky:

- změnou DZ dojde k omezení prostupnosti Karlína pro cyklisty. Požadavek na zachování stávajícího režimu pohybu cyklistů.
- Požadavek na vynechání jakékoliv úpravy stávajícího DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.
- Požadavek na vynechání jakékoliv návrhů nového DZ s výjimkou DZ nezbytného k vyznačení ZPS.

19. dne 20.6.2016 podala MČ Praha 8, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., připomínku k realizaci návštěvnického stání v ulici Zenklova a Na Hrázi s požadavkem změny na stání smíšené nebo rezidentní. V ulici U Libeňského zámku změnu smíšeného stání na návštěvnické.

20. dne 20.6.2016 podal pan Tomáš Hnyk připomínky:

1. nerušit cykloobousměrky v Karlíně.
2. snížení bezpečnosti provozu vyznačením cyklopruhů.

21. dne 20.6.2016 podalo Společenství vlastníků Šaldova 219/1 připomínku: změna smíšeného stání v ulici Šaldova na rezidentní stání a změna rezidentního stání v ulici Pernerova (okolí Forum Karlín) na smíšené stání.

22. dne 20.6.2016 podal Spolek Viadukt námítky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty.

23. dne 20.6.2016 podal Poříčský okrašlovací spolek, o.s. námítky:

- a) odbor dopravy není příslušný, aby zřídil parkoviště na ploše mimo silniční pozemek.
- b) chybí vyjádření odboru životního prostředí a správy městské zeleně.
- c) chybí závazné stanovisko orgánu památkové péče.
- d) parkování na chodníku v ulici Za Poříčskou branou, zrušení nebo změna na podélné stání po obou stranách ulice, případně úprava stání v ulici Křížíkova.
- e) vhodnost zprůjezdnění celé ulice Křížíkova pro cyklisty.

24. dne 20.6.2016 podal Ing. Vratislav Filler, Ph.D. připomínky:

1. stanovení dopravního značení by se mělo zabývat pouze zřízením ZPS bez zásahů do stávajícího dopravního režimu – nemělo by docházet k omezení prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.
2. zachování cykloobousměrek a nezřizovat jízdní pruhy pro cyklisty.
3. v rušených cykloobousměrkách navrhujeme cykloobousměrky ponechat.
4. v oblastech, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h doporučujeme osadit DZ ve zmenšené velikosti.

25. dne 20.6.2016 podal AutoMat, z.s. připomínky:

1. stanovení dopravního značení by se mělo zabývat pouze zřízením ZPS bez zásahů do stávajícího dopravního režimu – nemělo by docházet k omezení prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu.
2. zachování cykloobousměrek a nezřizovat jízdní pruhy pro cyklisty.
3. v rušených cykloobousměrkách navrhujeme cykloobousměrky ponechat.
4. v oblastech, kde je nejvyšší povolená rychlost 30 km/h doporučujeme osadit DZ ve zmenšené velikosti.

26. dne 20.6.2016 podal pan Dalibor Šmíd připomínku: návrh zřízení přechodu pro chodce v ulici Batličkova.

27. dne 20.6.2016 podal pan Dalibor Šmíd připomínku: nedostatečný počet stání pro tělesně postižené v oblasti Kobylis a Ládví.

28. dne 17.6.2016 podal Fyzikální ústav Akademie věd ČR, v.v.i. připomínky k vyznačení ZPS v části ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží. V návaznosti na tuto připomínku žádají o změnu místní úpravy provozu v těchto částech ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží.

29. dne 20.6.2016 podal Slawomír Laskowski (petice) žádost (námitku) týkající se zařazení ulic U pískovny, Máslovická, Větrušická, Petra Bezruče a Mašínova do projektu ZPS.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o námitkách a připomínkách následovně:

Ad 1. – žádosti (námitce) na zrušení vyhrazeného místa ZTP se částečně vyhovuje, bude zřízeno pouze jedno vyhrazené stání ZTP. Druhá část podnětu (námitky) týkající se rozšíření stání na chodníku se zamítá z důvodu umístění oken nízko nad úrovní chodníku (stanovisko TSK). Je možné řešit v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 2. – námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 3. – námitce se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a námitka bude zapracována do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 4. – a) připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

b) připomínka se zamítá z důvodu: platné usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2472 z 9.9.2014 k Zásadám pro zřizování ZPS na území hl. m. Prahy dle nové Koncepce rozvoje ZPS na území hl. m. Prahy.

c) připomínce se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a námitka bude zapracována do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 5. – připomínka se zamítá, rozsah ZPS je dán Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 6. - připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 7. - připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

Ad 8. – námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanici) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy provádí úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 9. - připomínce se vyhovuje, budou zřízena 3 stání pro obsluhu objektu Vítkova 12 (obslužný box).

Ad 10. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 11. – připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 12. – námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 13. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 14. - námitka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 15. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanic) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 16. – připomínka č. 1 se vyhovuje. Bude upraveno dopravní značení.

- připomínka č. 2 se zamítá z důvodu: provozní doba je jednotně stanovena na celé Praze 8.

- připomínka č. 3 se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 17. - připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 18. - připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 19. - připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS. Pozn.: v ulici U Libeňského zámku je navrženo pouze vyhrazené stání pro svatby nikoliv smíšené stání.

Ad. 20. – připomínkám se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

Ad 21. - připomínka se zamítá z důvodu: je již stanoveno Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

Ad 22. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 23. - námitky a), b), c) se zamítají z důvodu: dle evidence TSK hl. m. Prahy jsou tyto pozemky místní komunikací. Při stanovení místní úpravy provozu je dotčeným orgánem pouze Policie ČR.

- námitka d) se zamítá z důvodu: částečné stání na chodníku na severní straně ulice Za Poříčskou branou je zde stanoveno od roku 2009 a funguje bez problémů. Není tedy důvod tuto místní úpravu měnit. Navíc by došlo k úbytku počtu parkovacích míst. Ulice Křížíkova (úsek Prvního pluku/Ke Štvanic) je místní komunikací I. třídy, na těchto komunikacích se šikmé nebo kolmé stání nezřizuje.

- námitka e) se zamítá z důvodu: návrh změny místní úpravy v rámci ZPS tento úsek ulice Křížíkova neřeší. TSK hl. m. Prahy prověřuje úpravu celé křižovatky ulic Křížíkova/Prvního pluku nezávisle na tomto návrhu v rámci ZPS.

Ad 24. – připomínkám č. 1., 2., 3. se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

- připomínka č. 4. se zamítá z důvodu: dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (Schváleno MD ČR č.j. 32/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013) se pro čtvercové a obdélníkové dopravní značení nepřipouští zmenšená velikost. Toto dopravní značení však tvoří většinu dopravního značení pro ZPS.

Ad 25. – připomínkám č. 1., 2., 3. se vyhovuje. Bude projednáno s projektantem a připomínky budou zapracovány do nového návrhu opatření obecné povahy pro oblast Karlína.

- připomínka č. 4. se zamítá z důvodu: dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (Schváleno MD ČR č.j. 32/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013) se pro čtvercové a obdélníkové dopravní značení nepřipouští zmenšená velikost. Toto dopravní značení však tvoří většinu dopravního značení pro ZPS.

Ad 26. – připomínka se zamítá z důvodu: je zachováno současné místo pro přecházení doplněné vodorovným DZ V12c. Nové vodorovné DZ V10g je v tomto místě přerušeno. Ulice Batlíčkova se nachází v zóně s dopravním omezením 30 km/h, kde je zřizování přechodů pro chodce zbytné.

Ad 27. – v oblasti Kobylis a Ládví je navrženo 68 obecně přístupných parkovacích stání ZTP. Celkový počet všech parkovacích stání pro vozidla ZTP dosahuje 2,9 %. Zřizování dalších stání ZTP je možné řešit v rámci stanovení místní úpravy provozu. Do současné doby nebyla další místa ZTP v oblasti Kobylis a Ládví požadována.

Ad 28. – připomínky k realizaci ZPS v části ulic U Slovanky a Pod Vodárenskou věží se zamítají. V současné době jsou části zmíněných komunikací zařazeny jako místní komunikace III. třídy. Navrhované změny místní úpravy provozu v ulicích U Slovanky a Pod Vodárenskou věží budou řešeny až po spuštění ZPS resp. po vyřazení částí uvedených komunikací z místních komunikací.

Ad 29. – námitka (žádost) se zamítá, rozsah ZPS je dán Nařízením hl. m. Prahy č. 7/2016 Sb. z 5.4.2016. Bude řešeno v další fázi vyhodnocování provozu ZPS.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, je možný přezkum u soudu.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8  
 Úřad městské části  
 odbor dopravy  
 Zenklova 35 (1)  
 180 48 Praha 8 - Libeň  
 Mgr. Martin Moulis  
 vedoucí odboru dopravy

**Příloha:**

situace dopravního značení (situace s vymezením řešených území) – oblast 8.2, 8.3 - Kobylice, Ládví, Libeň, Karlín část

**Na vědomí:**

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Marek Černý