

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2235
ze dne 12.9.2017

k aktualizaci Generelu cyklistické dopravy hlavního města Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. k o n s t a t u j e , ž e

platný Generel rozvoje cyklistické dopravy hlavního města Prahy byl schválen jako součást Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. městě Praze do roku 2020, přijaté usnesením Rady HMP č. 1776 ze dne 26. 10. 2010. Od doby jeho schválení došlo ke vzniku řady dílčích zpřesňujících dokumentů a studií, které nelze realizovat bez úpravy platného Generelu rozvoje cyklistické dopravy, a které jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. aktualizovat platný Generel cyklistické dopravy hlavního města Prahy v rozsahu přílohy č. 2 tohoto usnesení tak, aby aktualizovaný generel mohl být využit i jako podklad pro přípravu územně plánovací dokumentace

Termín: 30.11.2017

Kontrolní termín: 31.10.2017

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek

Tisk: R-24682

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2235 ze dne 12. 9. 2017

MČ Praha 2

Generel cyklistické dopravy pro městskou část Praha 2

rok zpracování: 2015

odkaz: <http://www.praha2.cz/file/iil1/Generel-cyklisticke-dopravy-P2.pdf>

Zpracovatel: Odbor dopravy a územního rozvoje MČ Praha 2.

Praha 3

CYKLOGENEREL pro území městské části PRAHA 3

rok zpracování: 2012

odkaz: <http://www.praha3.cz/samosprava/oblasti/doprava-a-parkovani/cyklodoprava/praha-3-predstavuje-strategii-pro-podporu-cyklodopravy-na-svem-uzemi-n117554.htm>

zpracovatel: Ing. Arch. Tomáš Cach

Praha 5

Generel cyklistických tras na území MČ Praha 5

rok zpracování: 2008

odkaz: <http://www.praha5.cz/cs/dokument/koncepce-a-strategicke-dokumenty/211310-generel-cyklistickyx-tras-na-uzemi-mc-praha-5>

zpracovatel: ADOS

Praha 6

Generel pěší a cyklistické dopravy na území MČ Praha 6

rok zpracování: 2016

odkaz: Neveřejný dokument

zpracovatel: Ing. arch. Tomáš Cach

Praha 8

GENEREL BEZMOTOROVÉ DOPRAVY PRAHY 8 (Pracovní verze)

rok zpracování: 2015

odkaz: <http://www.praha8.cz/file/gyr/Generel-bezmotorove-dopravy-P8-pracovni-verze.pdf>

zpracovatel: CDV

Projednáno v Komisi Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu – ne.

Praha 10

GENEREL CYKLISTICKÝCH CEST

Rok zpracování: 2014

odkaz: <http://vpp10.cz/doprava/cyklisticka/cyklogenerel.aspx>

zpracovatel: Ing. Arch. Tomáš Cach

Praha 12

Studie řešení cyklotras a cyklostezek v rámci MČ Praha 12

Rok zpracování: 2008

odkaz: <https://www.praha12.cz/generel-cyklostezek-mestske-casti-praha-12/ds-1246/archiv=1&p1=1528>

Zpracovatel: ADOS

Praha 14

Strategický plán rozvoje městské části Praha 14 pro období 2015 až 2025 - Generel dopravy

rok zpracování: 2014

Odkaz: https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/generel-dopravy-p14-navrhova-cast.pdf

http://www.vybiralka25.cz/wp-content/uploads/odborne_analyzy/generel_dopravy_p14_-_analyticka_cast.pdf

Zpracovatel: AQE advisors, a. s.

Praha 20

KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY MČ PRAHA 20 HORNÍ POČERNICE

Rok zpracování: 2016

Odkaz: <http://www.pocernice.cz/obcan/doprava/cyklo/>

Zpracovatel: Ing. Květoslav Syrový

Projednáno v Komisi Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu usnesením č. 20/5.

Praha 21

Rok zpracování: 2014

Odkaz: <https://www.praha21.cz/aktuality/3077-novy-dopravni-generel-a-cyklisticky-generel-v-mc-praha-21>

Zpracovatel: Ing. Květoslav Syrový

Studie Severovýchodní cyklomagistrály

Rok zpracování: 2016

Odkaz: http://www.satalice.cz/informace_starostky_15-05-04.htm

Zpracovatel: Ing. Květoslav Surový

Projednáno Komisi Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu usnesením č 17/5.

Studie Vršovické drážní promenády

Rok zpracování: 2014

Odkaz: <http://vpp10.cz/projekty/pripravovane/drazni-promenada.aspx>

zpracovatel: Ing. arch. Tomáš Cach

Rozsah aktualizace Generelu cyklistických tras hl. m. Prahy

Generel cyklistických tras hl. m. Prahy bude aktualizován v rozsahu:

- 1) Koncepce cyklistické dopravy v Horních Počernicích, která byla Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednána dne 7. 2. 2017 a doporučena usnesením č. 20/5.
- 2) Studie Severovýchodní cyklomagistrály, která byla Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednána dne 13. 9. 2016 a doporučena usnesením č. 17/5.
- 3) Studie Drážní promenády na opouštěném tělese trati 221, která byla zařazena mezi prioritní opatření usnesením Rady HMP č. 55 ze dne 19. 1. 2016.
- 4) Návrhu úprav celoměstského systému páteřních a hlavních cyklotras dle Generelu pěší a cyklistické dopravy na území MČ Praha 6, včetně úpravy vedení cyklotrasy A168 v oblasti Letiště Václava Havla, která byla Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednána dne 4. 4. 2017 a doporučena usnesením č. 22/2. V případě tzv. „Chráněné drážní trasy Praha-Bubny–Kladno“ bude aktualizace provedena v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, tedy vedením v blízkosti současného železničního koridoru.
- 5) Změny vedení cyklotrasy A144 jejím přeložením do stopy vedení tramvajové trati Hlubočepy – Poliklinika Barrandov, vč. využití tramvajové estakády, která byla Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednána dne 4. 4. 2017 a doporučena usnesením č. 22/2.
- 6) návrhu změn celoměstských tras z Generelu cyklistických cest MČ Praha 10, která byla Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednána dne 4. 4. 2017 a doporučena usnesením č. 22/2.
- 7) Zřízení nové městské cyklotrasy (doporučené číslo A219) v úseku Opatov - Kateřiny (cca 2,0 km) dle zadávací karty 2017/14-3 (str. 13 - 16), která obsahuje návrh na zřízení této trasy. Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednala tento návrh dne 4. 4. 2017 a doporučila jej usnesením č. 22/2.
- 8) Přeložky trasy A218 v Uhříněvsi od ul. K Dálnici k žst. Praha-Uhříněves (cca 1,5 km) dle zadávací karty 2017/04-19, konkrétně dle schématu na s. 2 uvedené zadávací karty (zelená linie). Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu projednala tento návrh dne 4. 4. 2017 a doporučila jej usnesením č. 22/2.

Důvodová zpráva k materiálu TISK R24682:

k návrhu Aktualizace Generelu cyklistické dopravy hlavního města Prahy

Radě hl. m. Prahy je předkládán ke schválení návrh usnesení k Aktualizaci Generelu cyklistické dopravy hlavního města Prahy. Platný generel cyklistické dopravy hl. m. Prahy (dále jen „Generel“) je přílohou Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. městě Praze do roku 2020 (dále jen „Koncepce“). Koncepce byla schválena usnesením Rady HMP č. 1776 ze dne. 26. 10. 2010. V září roku 2014 byla Radou HMP schválena její aktualizace (Usnesení č. 2460 ze dne 9. 9. 2014), která se však Generelu cyklistické dopravy nedotkla.

V období od schválení Koncepce vzniklo několik generelů a koncepcí cyklistické a pěší dopravy městských částí, případně investičních záměrů, které výrazným způsobem mění vedení tras pro cyklistickou dopravu.

Některé změny jsou již takového rozsahu, že případná realizace by byla v rozporu s výše uvedenými koncepčními dokumenty hl. m. Prahy, což výrazně ztěžuje přípravu i podporu investic. V případě 2 dokumentů již bylo Komisí Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu (dále jen „Komise“) doporučeno dle novějších a detailnějších podkladů zpracovaných městskými částmi aktualizovat Generel. Jedná se o studii Severovýchodní cyklomagistrály, která byla Komisí schválena usnesením č. 17/5 ze dne 13. 9. 2016, Koncepti cyklistické dopravy v Horních Počernicích, která byla Komisí schválena usnesením č. 20/5 ze dne 7. 2. 2017 a studii tzv. Drážní promenády na opouštěném tělese trati 221.

Studii Severovýchodní cyklomagistrály podporuje 9 starostů všech městských částí, kterých se výstavba Severovýchodní cyklomagistrály dotkne a kteří za tím účelem podepsali Memorandum o podpoře bezmotorové dopravy (viz příloha č. 1 důvodové zprávy).

V případě tzv. Drážní promenády na opouštěném tělese trati 221, byla realizace tohoto záměru schválena jako prioritní akce usnesením Rady hl. m. Prahy č. 55 ze dne 19. 1. 2016, včetně doporučení jejího doplnění do celoměstského systému (viz příloha č. 2 důvodové zprávy).

Návrh materiálu v tomto rozsahu byl předložen Komisi k projednání dne 4. 4. 2017. Komise návrh projednala a doporučila jej rozšířit o 6 dalších tras, jejichž nezařazení do Generelu by mohlo ohrozit jejich pozdější realizaci. Grafické návrhy všech doporučených změn jsou přílohou této důvodové zprávy.

Z uvedených důvodů je žádoucí provést aktualizaci Cyklogenerelu v předloženém rozsahu.

Vzhledem k rozsahu Komisí doporučených koncepcí přikládáme k důvodové zprávě zpravidla jen přehledové situace, viz přílohy 3 až 10 k důvodové zprávě. Ostatní podkladové materiály je možné si vyžádat na RFD MHMP, případně u zpracovatelů uvedených koncepcí.



Městská část Praha 20

Úřad městské části Praha 20

Starostka

Jívanská 647, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel: 271 071 611, fax: 281 920 093

nr
102

Hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy Odbor rozvoje a financování dopravy	
ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP 317858/2017	
DORUČENO DNE: 27.03.2017	
Počet listů dokumentu: 3	Počet listů příloh: 3
Počet listinných příloh: 3	Počet listů příloh: 3
Počet a druh nelistinných příloh:	
Převzal: /1/	

Petr Dolínek, náměstek primátorky

Na vědomí:
Ing. Kaas, ředitel odboru RFD MHMP
signatáři memoranda

Vaše značka:

Naše značka:
MCP20 003657/2017/STAR

Vyřizuje:
Kateřina Tremlová

V Praze dne
01.03.2017

Vážený pane náměstku,

na podzim roku 2015 podepsali starostové devíti městských částí na severovýchodě Prahy „Memorandum o podpoře bezmotorové dopravy“ (v příloze). Je to jedna z našich snah o udržitelnou mobilitu a integrované dopravní plánování v tomto dopravně přetíženém území.

Návazně byla v r. 2016 zpracována „Studie proveditelnosti Severovýchodní pražské cyklomagistrály“, kterou dne 13. října 2016 projednala a podpořila Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu. Severovýchodní cyklomagistrála je klíčová pro celou oblast, proto nyní podepsali signatáři Memoranda Dodatek na podporu její realizace (v příloze), ve kterém podporují závěry uvedené studie.

Smyslem je vytvoření samostatného koridoru a návazné infrastruktury pro cyklisty, bez kolizí s automobilovou dopravou. Cílem je nejen vyvedení rekreační cyklistické dopravy z centra na severovýchodní okraj Prahy, ale vytvoření osy celé oblasti pro kvalitní nabídku každodenních bezmotorových - čistších cest např. do práce, do škol, za službami apod. To vše ve světle nedávných smogových situací získává stále naléhavější význam. V médiích se již mezitím objevilo označení „první pražská cyklodálnice“. Magistrála má významné pokračování i na území Středočeského kraje.

Proto Vás žádáme, aby hlavní město studii SVCM zahrnovalo do svých koncepčních podkladů a vlastní cyklomagistrálu pak do sítě cyklotras celoměstského významu. Studie již byla v tomto smyslu kladně projednána s Komisí Rady HMP pro cyklistickou dopravu, včetně kladného stanoviska RFD MHMP a IPR Praha.

Děkujeme za prostředky, přidělené na zpracování projektové dokumentace VI. etapy. Vzhledem k dosaženému pokroku v projednání studie i potvrzení konsensu městských částí v podpoře SVCM, Vás žádáme o přidělení prostředků na projektovou přípravu zbylých etap této akce, která je jako celek svým významem vhodná také pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

Věříme, že se příprava, realizace a využívání Severovýchodní cyklomagistrály, včetně navazující infrastruktury, stane příkladným projektem zajišťování trvale udržitelné mobility v Praze.

S pozdravem

Hana Moravcová, starostka MČ Praha 20

Bank. spojení: Komerční banka a.s. č. ú.: 107-6787610247/0100
IČO: 00240192 DIČ: CZ00240192

Datová schránka: seibq29

Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

**Memorandum
o podpoře bezmotorové dopravy**

My, níže podepsaní zástupci městských částí na severovýchodě hlavního města Prahy, deklaruje systematickou podporu trvale udržitelné mobility včetně kvalitní bezmotorové dopravy.

Jsme si vědomi, že bezkolizní mobilita je jedním ze základních předpokladů kvalitních životních podmínek našich spoluobčanů. Jedině ta zde umožní snižování dopravního zatížení, plnohodnotné naplňování obytných a obslužných funkcí našich městských částí.

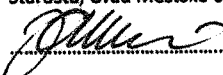
Pro realizaci těchto cílů zde deklaruje, že budeme úzce spolupracovat při zpracování i aktualizaci koncepčních dokumentů, projektových dokumentací k rozsáhlým i dílčím akcím v oblasti dopravy a prostorového rozvoje. Rovněž deklaruje, že budeme koordinovat své postupy vůči příslušným orgánům a organizacím.

Budeme zejména:

- na základě dopravních koncepcí i akčních plánů postupně zvyšovat bezkolizní prostupnost našeho území pro cyklistickou dopravu, vytvářet propojení našich městských částí s okolím, včetně přilehlého území Středočeského kraje,
- usilovat při realizaci dálkové cyklotrasy EuroVelo č. 4 o její plynulé vedení chráněnými, kvalitními cyklostezkami,
- podporovat v našem území realizaci sítě cyklotras (včetně návazností na trasu EuroVelo č. 4) i aktivní využití dopravní infrastruktury,
- aktivně prosazovat rychlé zpracování vyhledávací "Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 4 a pražských A26+A266, optimálně v úseku MČ Praha 9 – Praha 19 – Praha Satalice – Praha 14 – Praha 20", aby se její závěry (doporučení) mohly stát součástí rozvoje dopravní infrastruktury, zejména optimalizace železniční tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany, zkapacitnění Kbelské ulice a dalších záměrů,
- zajišťovat marketingovou podporu cykloturistiky, propagaci místních atraktivit a hodnot, rozvíjet podmínky pro zdejší návštěvnost,
- zvyšovat sounáležitost, identitu našich spoluobčanů se svým prostředím.

Správní obvod Praha 9

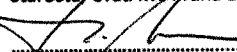
Ing. Jan Jarolím
Starosta, Úřad Městské části Praha 9, Vysočany





Správní obvod Praha 14

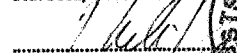
Bc. Radek Vondra
Starosta, Úřad MČ Praha 14 - Kytějov





Správní obvod Praha 18

Mgr. Ivan Kabický
Starosta, Úřad MČ Praha 18 - Letňany





Správní obvod Praha 19

Pavel Zdánský
Starosta, Úřad MČ Praha 19, Kbely



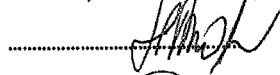






Správní obvod Praha 20

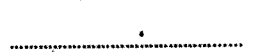
Hana Moravcová
Starostka, Úřad MČ Praha 20, Horní Počernice





Zbyněk Richter

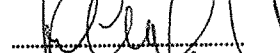
Starosta, Úřad MČ Praha – Dolní Počernice





Ing. Alexander Lochman, Ph.D.

Starosta, Úřad MČ Praha – Čakovice

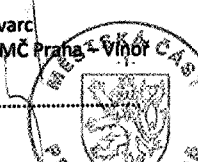




František Švarc

Starosta, Úřad MČ Praha – Vinohrady





Dodatek

k Memorandu o podpoře bezmotorové dopravy

V září 2015 společně podepsalo devět městských částí na severovýchodě Prahy „Memorandum o podpoře bezmotorové dopravy“.

Jedním z jeho hlavních bodů bylo zpracování „Studie proveditelnosti severovýchodní pražské cyklomagistrály“. Tento dokument již byl zpracován a dne 4. října 2016 s předloženou studií souhlasila Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu, která současně podpořila zařazení „Severovýchodní pražské cyklomagistrály“ do celoměstského systému cyklotras jako nové stopy pro celoevropskou trasu Euro Velo 4.

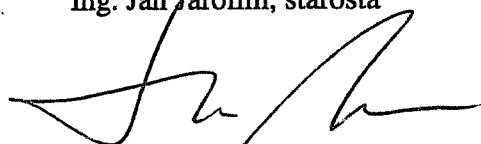
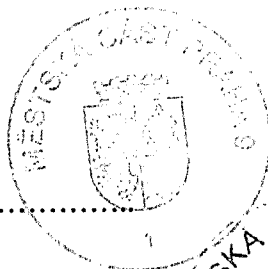
My, níže podepsaní signatáři Memoranda souhlasíme s předloženou studií, doporučujeme ji hlavnímu městu Praze k realizaci s tím, že nadále budeme podporovat akce k této realizaci směřující. Druhá etapa cyklomagistrály byla již vyznačena v září 2016 a nyní usilujeme o zahájení projednávání navazujících úseků. Městské části rovněž uspěly při uplatnění souvisejících připomínek k plánované rekonstrukci železniční tratě č. 070 a 231.

Stejně jako dosud budeme i nadále poskytovat součinnost při jejím projednávání a výstavbě, včetně postupné realizace návazné infrastruktury, aby byl její přínos pro celou širší oblast co nejlhodnotnější.

V Praze dne 20-02-2017



Městská část Praha 9
Ing. Jan Jarolím, starosta



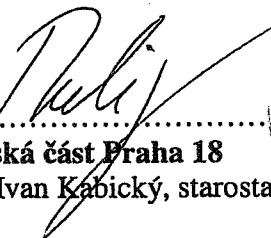
Městská část Praha 14
Mgr. Raděk Vondra, starosta



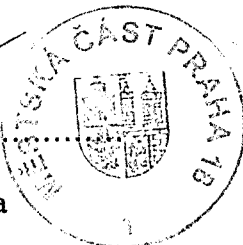
Městská část Praha-Dolní Počernice
Zbyněk Richter, starosta



Městská část Praha 20
Hana Moravcová, starostka

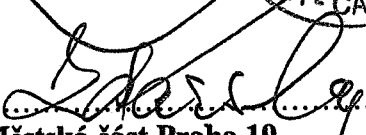


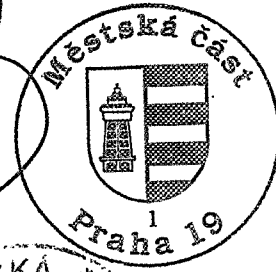
Městská část Praha 18
Mgr. Ivan Kabický, starosta





.....
MČ Praha-Čakovice
Ing. Alexandr Lochman, Ph.D.

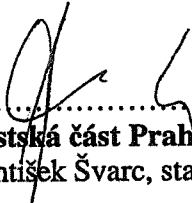



.....
Městská část Praha 19
Pavel Žďárský, starosta




.....
Městská část Praha-Satalice
Mgr. Milada Voborská, starostka




.....
Městská část Praha-Vinoř
František Švarc, starosta

Městská část Praha - Vinoř
úřad městská část
Bohdanečská 67, 130 17 Praha 9
IČ: 00240682 DIČ: CZ00240682

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 55
ze dne 19.1.2016

ke spolupráci při rozvoji cyklistické dopravy

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í s t í m , ž e

cyklistická doprava je důležitou součástí mobility ve městě

II. k o n s t a t u j e , ž e

1. cyklistická doprava má přínosy pro město, jeho obyvatele i návštěvníky
2. potenciál cyklistické dopravy na území hl.m. Prahy není doposud dostatečně využitý
3. rozvoj cyklistické dopravy není v současnosti dostatečný a vyžaduje další podporu zejména postupným naplňováním sledu systémových kroků na úrovni městských organizací a realizací opatření, která jsou navržena v příloze č. 1 tohoto usnesení
4. Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl.m. Praze do roku 2020, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1776 dne 26.10.2010, včetně generelu páteřních cyklistických tras na území hl.m. Prahy, je stále platná

III. ukládá

1. MHMP - RFD MHMP

1. spolupracovat s Komisí Rady hl.m. Prahy pro rozvoj cyklistické dopravy na koncepčních záležitostech a na významných cyklistických projektech
Termín: průběžně
2. ve spolupráci s Odborem komunikace a marketingu MHMP a Komisí Rady hl.m. Prahy pro cyklistickou dopravu, předložit návrh komunikační strategie vůči veřejnosti v oblasti aktivní mobility
Termín: 15.3.2016
3. zajistit zapojení hl.m. Prahy do akce European Cycling Challenge a koordinovat její průběh s akcí Do práce na kole
Termín: 31.5.2016
Kontrolní termín: 15.4.2016
4. sledovat možnosti dotací a příspěvků na podporu komunikace s veřejností v oblasti aktivní mobility a průběžně vyhodnocovat možnost jejich využití pro aktivity hl.m. Prahy
Termín: průběžně
5. každý rok předkládat Radě HMP informaci o plnění Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl.m. Praze do roku 2020, která byla schválena usnesením Rady HMP č. 1776 dne 26.10.2010 a dalších realizovaných opatřeních k podpoře cyklistické dopravy
Termín: k 30.6. každého roku

2. náměstkovi primátorky Dolínkovi

1. seznámit všechny městem zřízené organizace a odbory Magistrátu hl.m. Prahy s opatřeními navrženými v příloze č. 1 tohoto usnesení a zajistit aby docházelo k realizaci těchto opatření při výkonu činností ve vzájemné spolupráci
Termín: 31.1.2016
2. zajistit v průběhu roku 2016 přípravu realizace prioritních akcí, které jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto usnesení
Termín: 30.6.2016
3. zajistit přípravu nadlimitních investičních akcí, které jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto usnesení tak, aby byly připraveny k realizaci v roce 2017 a zároveň na ně bylo možné čerpat finanční prostředky ze Státního fondu dopravní infrastruktury
Termín: 31.12.2016
Kontrolní termín: 30.6.2016
4. zajistit přípravu dostatečného množství investičních i neinvestičních akcí tak, aby byl zajištěn kontinuální rozvoj všech prvků cyklistické infrastruktury
Termín: průběžně
5. nárokovat při přípravě rozpočtů hlavního města Prahy dostatečné prostředky k rozvoji cyklistické dopravy v oblasti infrastruktury i v oblasti komunikace s veřejností
Termín: průběžně

3. MHMP - SVC MHMP

1. ve spolupráci s RFD MHMP zajistit vytvoření aktuálních informací o vhodných trasách pro rekreační cyklistiku na území hl.m. Prahy v podobě vhodné i pro publikování na internetových portálech zaměřených na rekreační cyklistiku a jejich průběžnou aktualizaci a doplňování

Termín: průběžně

Adriana Krnáčová
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek

Tisk: R-19003

Provede: MHMP - RFD MHMP, náměstek primátorky Dolínek, MHMP - SVC MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Obecná opatření k rozvoji cyklistické infrastruktury na území hl. m. Prahy

Podmínky pro jízdu na kole by měly uživatelům zajišťovat možnost pohybovat se po městě na kole bezpečně a legálně v obdobném komfortu jako mají uživatelé jiných dopravních prostředků

V tomto dokumentu uvedená opatření doplňují platnou Koncepti rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. m. Praze do roku 2020, která byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1776 dne 26. 10. 2010, a napomáhá dosažení stanovených cílů.

Navržená opatření vychází z Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy,¹ platných Technických podmínek 179 vydaných Ministerstvem dopravy², Cyklodopravní enCYKLOpedie³ a zohledňuje i projednávanou aktualizaci TP 179.⁴ Dále vychází z aplikace dobré praxe - nizozemských zásad udržitelné bezpečnosti⁵ a přihlíží ke konceptům německy mluvících zemí.

A) INFRASTRUKTURNÍ OPATŘENÍ PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

1) Povinnosti investora

Při přípravě akce zasahující do veřejného prostoru je investor povinen navrhnout a projednat vhodná opatření zajišťující bezpečně a komfortní řešení pro cyklistickou dopravu. O případných nesouhlasích či jiných problémech s realizací cykloopatření je investor povinen bezodkladně informovat příslušný odbor Magistrátu hl. m. Prahy.⁶ Na tomto odboru nebo na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy je možné navržená opatření konzultovat.

2) Zásady pro zřizování opatření pro bezpečnou cyklistickou dopravu

V Praze se zřizuje síť páteřních a hlavních cyklotras podle platné Koncepte rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v Praze do roku 2020, která byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1776 dne 26. 10. 2010.⁷ Celoměstský systém cyklotras je navržen v souladu s platnými územněplánovacími dokumenty a je zároveň udržován v takovém stavu, aby mohl být podkladem pro jejich aktualizaci. Opatření pro bezpečnou jízdu na kole se zřizují na všech komunikacích, které mají pro jízdu na kole dopravní význam, nebo jej zřízením cykloopatření mohou získat.

1) schválený usnesením Rady hl.m.Prahy č. Rady hlavního města Prahy číslo 1495 ze dne 24.6.2014, dostupné na <http://manual.iprpraha.cz/cs/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi>

V Manuálu je uvedeno (s. 59): *Veřejná prostranství musí zajistit dostatečnou ochranu pro slabší a zranitelnější uživatele, a to zejména před silnějšími a potenciálně nebezpečnějšími uživateli. (...) Obecně je vhodné řešení přizpůsobit potřebám různých druhů pohybu v prostoru, zpravidla v následujícím pořadí: 1. pěšky, 2. veřejnou dopravou, 3. na kole, 4. Autem*

2) Dostupné na <http://www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/technicka-literatura/normy-a-technicke-podminky>

3) *Cyklodopravní enCYKLOpedie*, Institut pro společensko-ekologický výzkum, Frankfurt nad Mohanem, 2013 (česky).

4) Dostupné na <http://www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/technicka-literatura/nove-tp-179/>

5) Dostupné na http://www.doormetduurzaamveilig.nl/index_uk.htm

6) Odbor rozvoje a financování dopravy MHMP

7) Nový systém celoměstských cyklotras (trasy A1 - A999) vznikl v r. 2006 a je na IPR postupně aktualizován

Cyklistická infrastruktura v Praze se realizuje s ohledem na předpokládaný nárůst podílu cyklistické dopravy, vycházející z platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do roku 2020, předpokládající v sezóně 5-7% podíl cyklistické dopravy na realizovaných cestách v Praze.

Komunikace se zřizují a rekonstruují na základě zásad uvedených v Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy⁸ a Technických podmínkách 179.

3) Specifikace opatření pro bezpečnou cyklistickou dopravu

Povrch komunikací pro cyklisty musí mít odpovídající kvalitu, zejména z pohledu hladkého pojezdu, trvanlivosti a použitelnosti i za zhoršených klimatických podmínek. V případě dlážděných komunikací je vhodné postupovat dle doporučení uvedených v Koncepci živichých a dlážděných povrchů PPR⁹.

Opatření mají cyklistům umožňovat rychlý průjezd s co nejmenšími zajiždkami a převýšením. Současně musí zohledňovat slabší jezdce a rekreační cyklisty. Není-li možné splnit oba požadavky, realizují se souběžně alternativní řešení.

Nevylučuje-li to rychlostní charakter komunikace, nemůže být cyklistická doprava vyloučena z hlavního dopravního prostoru.

Na komunikacích, v jejichž koridoru vede trasa celoměstského systému cyklotras s předpokladem vysokého rekreačního využití i dalšími uživateli, je voleno takové řešení, které zajistí maximální bezpečnost a komfort všem potenciálním uživatelům trasy, nesmí se tak ale dít na úkor podmínek pro cyklistickou dopravu.¹⁰

Tam, kde cyklisté sdílí prostor s intenzivní motorovou nebo jinou dopravou, musí být doporučené koridory pro jízdu na kole vždy jednoznačně identifikovatelné. Komunikace se sdíleným provozem pěších a cyklistů se zřizují tak, aby všichni uživatelé komunikace byli schopni snadno rozpoznat, že se pohybují v prostoru, kde je povolena jízda na kole.

V oblastech neprůjezdných pro motorovou dopravu se zajišťuje prostupnost území formou koridorů s legální možností jízdy na kole, případně formou plošného zprůjezdnění oblasti pro jízdní kola.

Cykloopatření se zřizují zásadně jako souvislá. Za souvislé opatření se nepovažuje takové opatření, které zahrnuje místa, kde se oproti zbytku trasy výrazně snižuje bezpečnost jízdy na kole nebo kde se oproti zbytku úseku výrazně zvyšují nároky na fyzickou či psychickou odolnost jezdce. Za souvislé opatření se dále nepovažuje řešení, které dává povinnost vést kolo s výjimkou schodiště opatřeného lištami k vedení kola a úseků kratších 50 m, kde je vedení kola nezbytné z důvodu bezpečnosti pěších. Důvody může být nepřehlednost, úzký profil nebo vysoká intenzita chodců.

Cykloobousměrky by měly být realizovány všude, kde to umožňuje současně platná legislativa a to podle návrhových listů pro cykloobousměrky, jež se shodují s konceptem aktualizace TP 179.

V uličním prostoru se zřizují parkovací stání pro jízdní kola formou tzv. "městských" stojanů, což jsou stojany, které umožňují opření jízdního kola o rám a jeho bezpečné uzamčení. Stojany pro kola se zřizují zejména u významných cílů cest, jako jsou veřejné a vzdělávací instituce, obchody,

8) Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, s. 65 a dále.

9) Schválené usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1594 ze dne 30. 6. 2015, k dispozici na: www.ippraha.cz

10) Například cyklostezky by v takovém případě měly mít dostatečnou šířku pro komfortní sdílení s inline bruslaři.

zastávky veřejné dopravy, apod. a to v minimální možné vzdálenosti od vchodu Stání pro jízdní kola se zřizují v poměru zhruba 1:10 k vyhrazeným parkovacím stáním pro motorová vozidla.

Zabezpečená krytá stání pro dlouhodobé parkování jízdních kol ve formě B&R se zřizují u všech stanic páteřní kolejové dopravy (železnice, metro) a u stanic a zastávek veřejné hromadné dopravy, u které je předpoklad dojížděky na jízdním kole.

B) MĚKKÁ OPATŘENÍ PRO ROZVOJ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

1) Obecná opatření

Povinností města je zajistit obousměrnou komunikaci s veřejností. Město by mělo dbát na prezentaci tématu udržitelné dopravy vůči veřejnosti a pomocí informování motivovat své obyvatele a podnikatele k jejímu účelnému využívání. Město by mělo pravidelně informovat své obyvatele o nově vznikající infrastruktuře a o možnostech jejího využití.

Dále by město mělo dbát na udržování dobrých vztahů mezi uživateli různých druhů dopravy a dělat kroky podporující vzájemný respekt a ohleduplnost.

Měla by být zajištěna patřičná podpora aktivit místních neziskových organizací hájících zájmy cyklistické a pěší dopravy.

Magistrát hl. m. Prahy by měl jít dobrým příkladem v realizaci opatření k podpoře cyklistické dopravy nejen vůči obyvatelům města, ale i vůči zbytku republiky a zahraničí.

Systémová opatření přispívající k posílení či zlepšení kombinované dopravy cyklistické s ostatními druhy dopravy by měla být samozřejmostí.

Město by mělo zajistit fungující systémové vazby včetně potřebných lidských a finančních zdrojů, aby mohly být naplňovány výše uvedené body.

Město by při podpoře cyklistické dopravy mělo vycházet z úspěšných příkladů z jiných měst a v maximální možné míře využívat kontakty v rámci mezinárodních organizací a projektů.

2) Opatření v oblasti podpory rekreační cyklistiky

Město by mělo vytvářet a průběžně aktualizovat informace o vhodných trasách k rekreační cyklistice (cykloturistice) na území města v podobě, která umožní tyto informace prezentovat na internetových portálech hl. m. Prahy i dalších specializovaných portálu vedle dalších regionů ČR, na kterých dnes informace za Prahu obvykle chybí, a to i v cizích jazycích.

Město by mělo prověřit možnost výstavby a vyznačení singltreků na svém území s cílem zajistit možnost tohoto vyžití v místech, kde nebude docházet k poškozování přírody.

A) PRIORITNÍ AKCE

Seznam prioritních akcí k zahájení přípravy a realizace v roce 2016.

Záměr	Popis
A1 Stromovka - Varhulíkové	Vybrán prioritní úsek, podpora Prahy 7
Drážní promenáda na opouštěném tělese trati 221	Dle zadávací dokumentace připravené Prahou 10. Vhodné doplnit do celoměstského systému
A24 Průmyslová - Jahodnice	Proznačení a další úpravy propojení Malešic s Běchovicemi
A430 Hostivař - Hloubětín	Mezi ul. Švehlova a Poděbradská. Legalizace průjezdu podél ulice Průmyslová
A14 Plzeňská - Kotlářka	Zadat jako řešení v provozu po rekonstrukci tramvajové trati
A14 Vrchlického, řešení v přidruženém prostoru	Zadat jako zvláštní akci, bude mít jiné tempo než řešení v provozu
A12 Hlubočepská	Mezi tram. zast. Hlubočepy a bus zastávkou Michnovka. Frekventovaná trasa. Doporučení: kombinace piktokoridoru + legalizace chodníku a bezbariérování průchodu mostem. Impulsem dopravní nehoda
A11 doznačení	Akce již měla SP. Proznačit a zvážit další cykloopatření
A114 Barrandov - Slivenec	V rámci výstavby tramvajové trati je třeba zajistit udržení bezmotorového koridoru podél trati
A224	Propojení Nuslí a Krče přes Pankrác. Dosud v této oblasti nejsou žádné cyklotrasy
A132 a A32	A132 Puchmajerova - Plzeňská; A32 Plzeňská - Jezdecká, propojení jihozápadního sektoru města s oblastí Strahova
Lávka Chlumecká	Zajistit možnost jízdy na kole po lávce, propojení Kyjí se stanicí metra Rajská Zahrada a připravovanou železniční zastávkou
A16 proznačení	Hlavní páteřní trasa spojující Holešovice, Dejvice a Veleslavín
A43 Hostivař - Prosek	Proznačení trasy ve východní části města
A214, A215 Kamýk	Rozšíření cyklotras v dosud neřešené oblasti
A13	V úseku Výtoň - Petržilkova. Řešit po úsecích jako několik akcí. Klíčové spojení centra s Jihozápadním městem
A221	Proznačení a drobné úpravy
A1 Moulíkova - Kořenského	revitalizace nábřeží (Janáčkově nábřeží) od vyústění plánované lávky na Císařský ostrov až po Jiráskův most s napojením na cykloobousměrky ve Zborovské a na Janáčkově nábřeží

B) NADLIMITNÍ PRIORITNÍ AKCE

Pokračovat v přípravě již zadaných nadlimitních investičních akcí, o jejichž přípravu žádal odbor RFD dopisem č.j. MHMP/1092814/2015/RFD/Ks ze dne 16. 5. 2015, tak aby byly připravené jako samostatná investiční akce k realizaci v roce 2017. Zároveň musí být každý z těchto projektů připraven tak, aby bylo možné žádat o dotaci ze SFDI.

Jde konkrétně o tyto akce:

1. **Krejčárek – Balabenka**, ZK2008/12, TSK č. 2950124
2. **Klárov, podjezd Mánesova mostu**, ZK2008/08, TSK 2950095
3. **Ruzyně – Hostivice**, ZK2009/21, TSK č. 2950115
4. **Pontonová cyklostezka podél Vyšehradské skály**, ZK2008/20, TSK č. 2950094
5. **Lihovar Strakonická**, ZK2008/17, TSK č. 2950104
6. **Lávka Císařská louka**, TSK č. 2950093
7. **Rokytko, vodní prostup**, ZK2008/18, TSK č. TSK 2950110

Důvodová zpráva k tisku R-19003

Předkládané usnesení doplňuje platnou Koncepti rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. m. Praze do roku 2020, která byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1776 dne 26. 10. 2010, a napomáhá dosažení stanovených cílů.

Předkládané usnesení má za cíl zlepšit koordinaci při začleňování řešení pro bezpečnou jízdu na kole do realizovaných dopravních záměrů či úprav dopravního řešení a zvýšit tak kvalitu realizovaných cykloopatření.

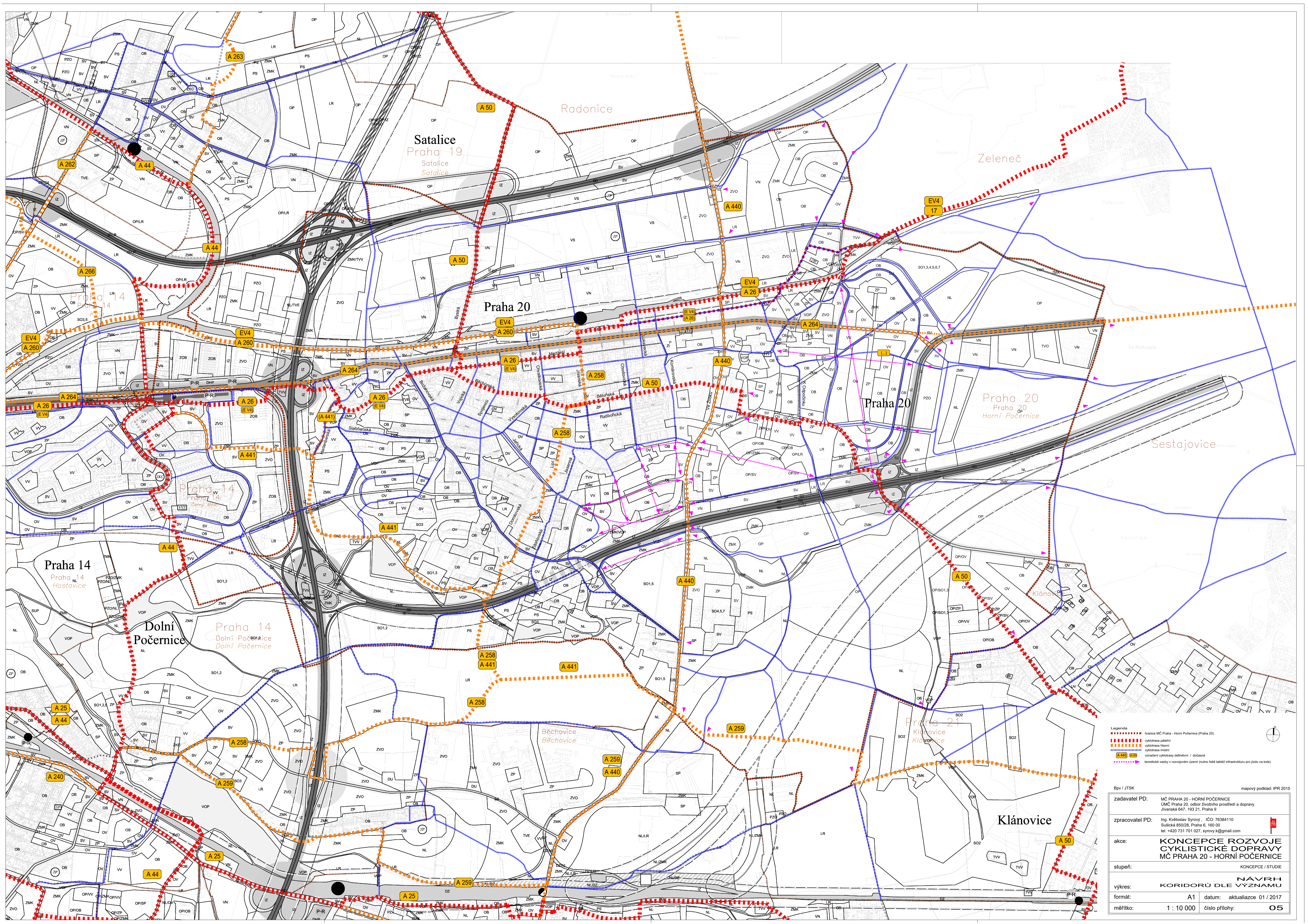
Dalším cílem usnesení je obnovit nebo zahájit přípravu akcí zvyšujících výrazně komfort jízdy na kole ve vybraných koridorech. Realizace záměrů vyjmenovaných v příloze č. 2 tohoto usnesení vytvoří potřebná propojení nebo výrazně zvýší kvalitu spojení stávajících. Výsledkem bude nárůst podílu cyklistické dopravy a tím i zvýšení přínosů pro obyvatele města, které ze změny současného dopravního chování vyplývají.

Dojíždka na kole do zaměstnání (případně do školy, apod.) se ukazuje jako velmi efektivní způsob dopravy přispívající ke zlepšení zdravotního stavu a prodloužení života jednotlivce a to dokonce i u lidí, kteří již jsou pohybově aktivní. Jízdní kolo jako dopravní prostředek je na krátké vzdálenosti (zhruba do sedmi kilometrů) vhodnou alternativou k automobilu. V městském prostředí je jeho rychlost srovnatelná, ne-li vyšší, a výhodou je také snadnější parkování. Snížení podílu automobilové dopravy při cestách na krátké vzdálenosti pro město znamená méně dopravních kongescí a tedy i lepší průjezdnost vozidel s vyšší prioritou, úbytek emisí poletavého prachu a dalších škodlivých látek v ovzduší, snížení hlukové zátěže a vibrací, úsporu prostoru a možnost jeho efektivnějšího využití. Vysoký podíl cyklistické a pěší dopravy znamená také posílení lokální ekonomiky, sousedských vztahů a územní identity. Zahraniční analýzy nákladů a přínosů ukazují, že podpora cyklo dopravy ve všech rovinách (od politiky až po infrastrukturu) vykazuje velmi vysoký poměr přínosů vůči nákladům.

Jedním z prvků podpory rozvoje cyklistické dopravy je i zapojení se do soutěží, které umožňují srovnání s jinými městy. V rámci ČR se Praha účastní akce "Do práce na kole", ale mezinárodní srovnání zatím chybí. Jednou z příležitostí jak se porovnat s ostatními evropskými městy je mezinárodní soutěž European Cycling Challenge, do které se lze přihlásit za účastnický poplatek 1000 EUR. V případě zapojení do této soutěže obdrží Praha, jako člen organizace Eurocities, bezplatně data nasbíraná účastníky. Tyto informace lze pak využít k odhalení slabých míst dopravní infrastruktury nebo identifikaci nejvyužívanějších tras.

Dalším prvkem podpory jsou informace pro rekreační cyklisty, kteří hledají vhodné trasy, ať už v parcích či jiných přírodních oblastech. Rekreační cyklistika je přitom významnou součástí turistiky a uvedené informace jsou širokou veřejností často poptávány. Cílem je mimo jiné zajistit, aby pohyb cyklistů probíhal v místech, kde nehrozí poškození přírody. V současné době Praha nemá žádné aktuální informace o vhodných trasách k rekreační cyklistice (cykloturistice) na území města. S tím souvisí potřeba vytipovat vhodná místa k realizaci chráněných singltreků a tím zajistit ochranu cenných přírodních lokalit před nekontrolovatelnými cyklokrosovými sjezdy.

Potenciál cyklistické dopravy v Praze není zdaleka využit. Současný podíl cyklo dopravy mezi Pražany se dle průzkumů pohybuje kolem 2 % (Průzkum cyklistické dopravy 2015 uvádí celoroční průměr 2,5 %; Ročenka TSK 2014 uvádí 1%). Koncepte rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. m. Praze do roku 2020 přitom předpokládá dosažení 5-7% podílu cyklo dopravy v letní sezóně. I přes limity dané rozlohou a geografii města zde existují značné rezervy zejména v zajišťování podmínek pro bezpečnou jízdu na kole v uličním prostoru a ve využití proluk v území pro trasy oddělené od motorového provozu. Za metropolemi západních evropských zemí zaostáváme také v komunikaci s veřejností a osvětě v oblasti udržitelné dopravy.



- Legenda**
- hranice MČ Praha - Horní Počernice (Praha 20)
 - cyklotrasa páteří
 - cyklotrasa hlavní
 - cyklotrasa místní
 - cyklotrasa s možností cykloprůjezdu defilováním / doložkami
 - lazečnické vozky v rozvojevém území (přímo nebo také2 infrastruktura pro jízdu na kole)

Bpv / JTSK mapový podklad: IPR 2015

zadavatel PD:	MČ PRAHA 20 - HORNÍ POČERNICE ÚMČ Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy Jivanská 647, 193 21, Praha 9
zpracovatel PD:	Ing. Kvičoslav Sýrový, IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, sytovky.k@gmail.com
akce:	KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY MČ PRAHA 20 - HORNÍ POČERNICE
stupeň:	KONCEPCE / STUDIE
výkres:	NÁVRH KORIDORŮ DLE VÝZNAMU
formát:	A1 datum: aktualizace 01 / 2017
měřítko:	1 : 10 000 číslo přílohy: 05

železniční trať Vysočany - Lysá n.L.:

3/2 KOLEJE - STAV

3 koleje 2 koleje

CYKLOSTEZKA: ANO

Balabenka - Vysočany

ANO

Vysočany - Ke Klíčovu
řešení ve vozovce

ANO

Ke Klíčovu - Rajska Zahrada

ANO

Rajska Zahrada - Stolińska

ANO

Stolińska - Bystrá

ANO

Bystrá - nádraží

ANO

nádraží - Vidonická

?

Vidonická - U Úlů

POZEMKY:

hl.m. Praha / SŽDC

hl.m. Praha

hl.m. Praha / fyzické osoby / právnické subjekty

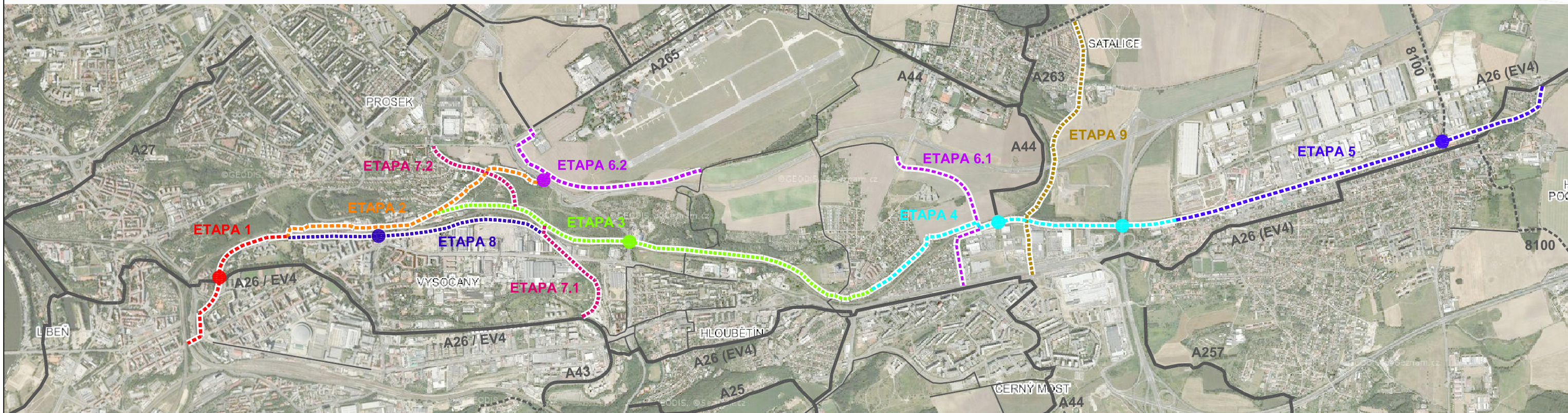
hl.m. Praha / fyzické osoby / právnické subjekty

hl.m. Praha
SŽDC
práv. subj. (plochy)

hl.m. Praha
SŽDC
práv. subj. (plochy)

hl.m. Praha / SŽDC

hl.m. Praha
fyzické osoby



ETAPA 1 - A267

- stezka podél ul. Čuprova
- nová drážní stezka na tělese bývalé Těšnovské tratě včetně nové lávky přes Rokytku
- trasa: nám. Na Balabence - Nad Kolčavkou - bývalé drážní - těleso - Podvinný mlýn

ETAPA 2 - A267

- trasa po současných komunikacích: Podvinný mlýn - U vinných sklepů - Ke Klíčovu - Nad Klíčovem

ETAPA 3

- nová stezka pod Klíčovskými sady a severně podél železniční tratě
- v místě Kbelské nutno řešit mimoúrovňové překonání (lávka v rámci projektu zkapacitnění Kbelské)
- trasa: Ke Klíčovu - Zálužská - Borská

ETAPA 4 - A26/EV4

- od nové lávky přes Chlumeckou u Rajske zahrady zástavbou a po nové stezce podél železnice směr Horní Počernice až do ul. Stolińska
- nová stezka musí respektovat budoucí čtyřkolejnou trať
- součástí je i nová lávka přes Pražský okruh

ETAPA 5 - A26/EV4

- nová stezka od ul. Stolińska v Horních Počernicích podél jižní strany železniční tratě
- součástí je nová lávka přes ul. Ve Žlípku

ETAPA 6 - A266

- nová stezka mezi MČ Praha 9, 14, 18 a 19
- součástí je nová lávka přes Kbelskou (připravovaná SSZ 9.219 Čakovická x rampy Kbelská s chráněným provozem jízdních kol nepočítá)

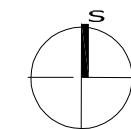
ETAPA 7 - A43

- nová stezka propojující Prosek a Vysočany (vysočanská stezka) v trase tělesa bývalé drážní vlečky
- propojení na Klíčov a Prosek

ETAPA 8 + 9: paralelní propojení - chráněný koridor

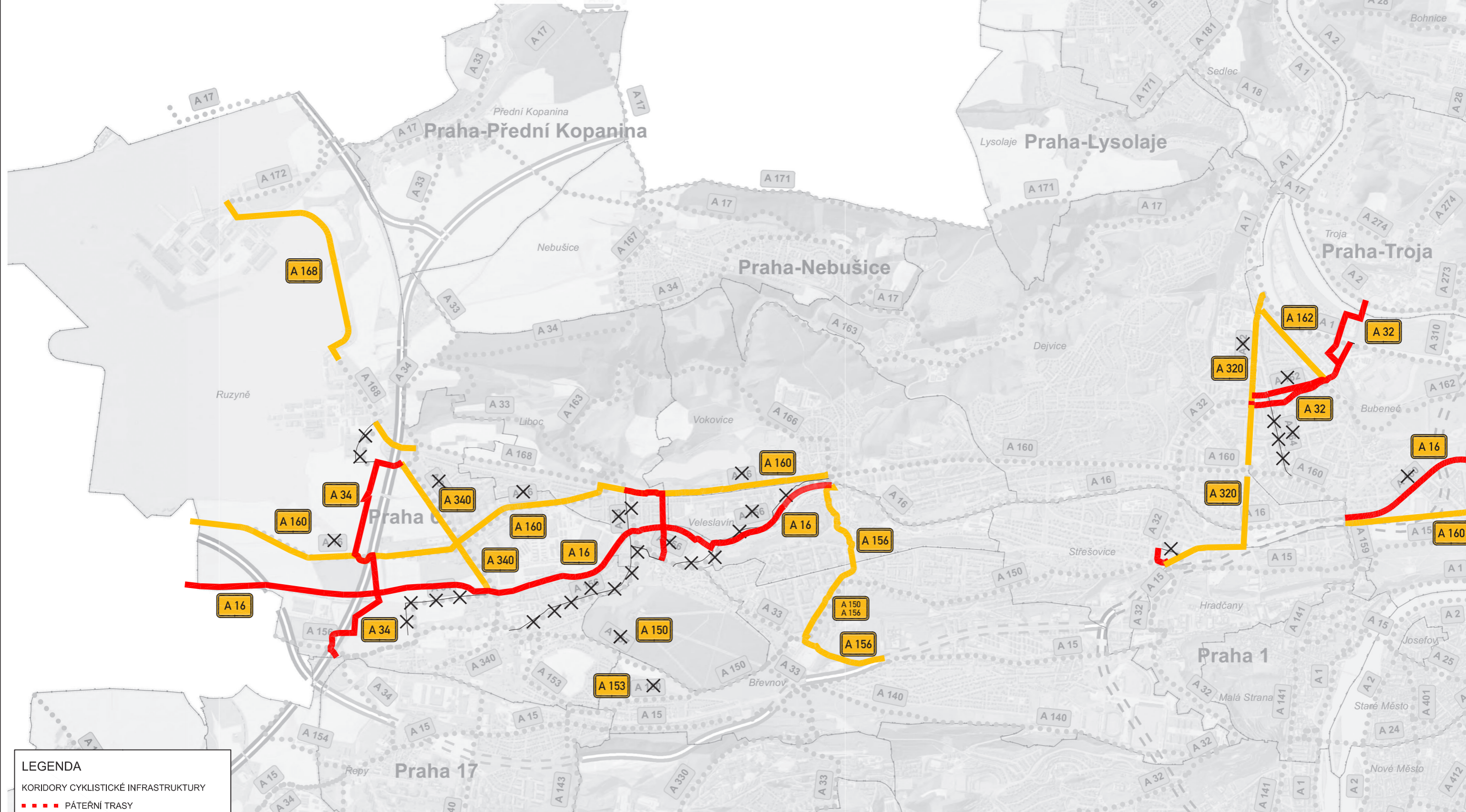
LEGENDA:

- ETAPA 1
- ETAPA 2
- ETAPA 3
- ETAPA 4
- ETAPA 5
- ETAPA 6
- ETAPA 7
- ETAPA 8
- ETAPA 9
- nové lávky v trase v rámci etap
- současná infrastruktura / cyklotrasy



zadavatel:	Úřad městské části Praha 9 Úřad městské části Praha 14 Úřad městské části Praha 19 Úřad městské části Praha 20 Úřad městské části Praha Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CYKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE ETAPY
datum:	25 / 07 / 2016
měřítko:	1 : 20 000 číslo přílohy: B4

NÁVRH ÚPRAV CELOMĚSTSKÉHO SYSTÉMU PÁTEŘNÍCH A HLAVNÍCH CYKLOTRAS



LEGENDA

KORIDORY CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

— PÁTEŘNÍ TRASY

— HLAVNÍ TRASY

✕ NÁVRH NA ZRUŠENÍ TRASY

■ NÁVRH NA ZANESENÍ TRASY

— hranice MČ Praha 6 (řešené území)

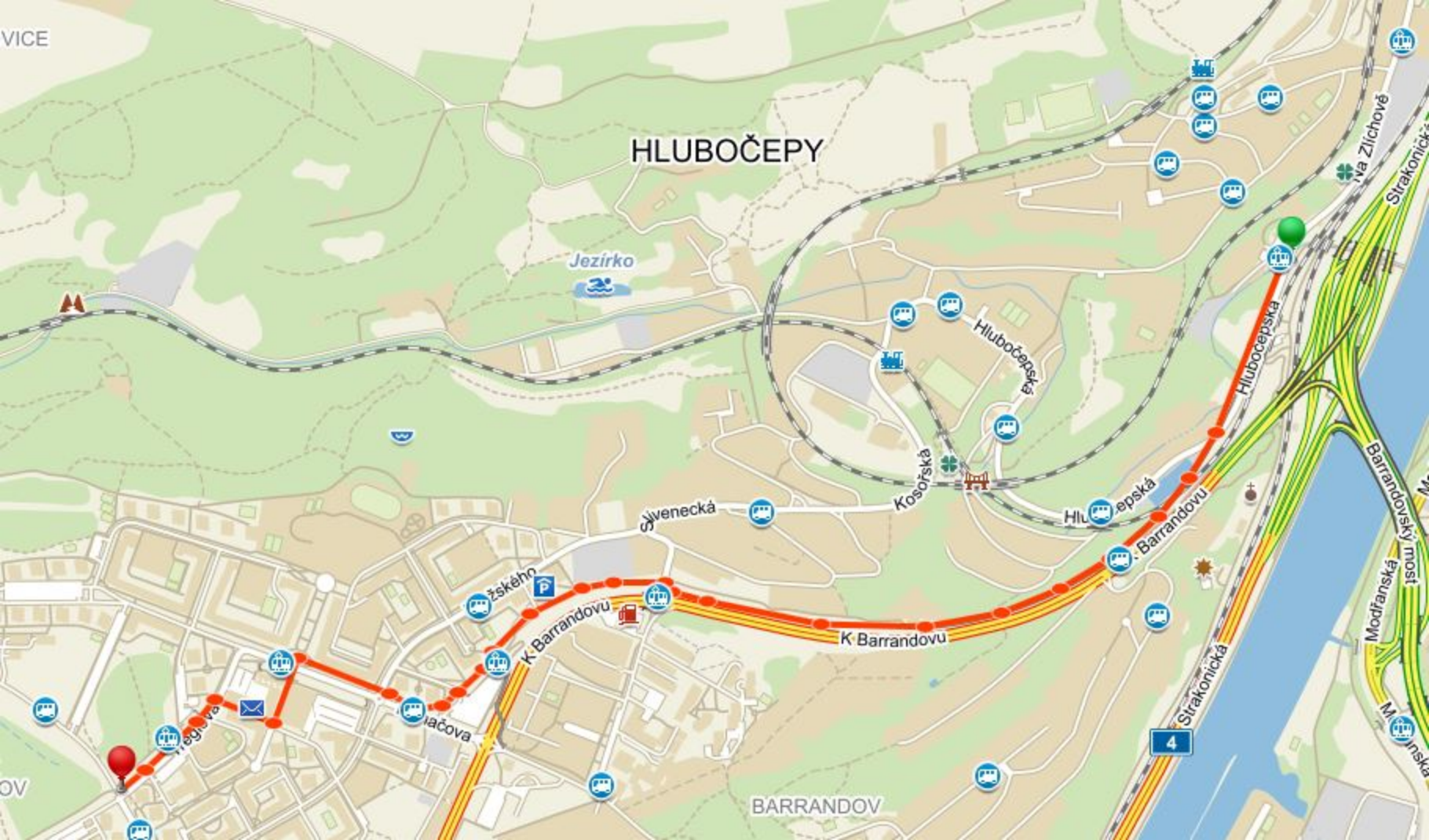


zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Cach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	studie
objednatel:	MČ Praha 6	Československé armády 601/23 160 52 Praha 6	datum:	2016 / 05
akce:	GENEREL PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MČ PRAHA 6			
název:	NÁVRH ÚPRAV CELOMĚSTSKÉHO SYSTÉMU PÁTEŘNÍCH A HLAVNÍCH CYKLOTRAS			
			měřítko:	1 : 30 000
			formát:	A3
			příloha:	N.06

VICE

HLUBOČEPTY

Jezírko

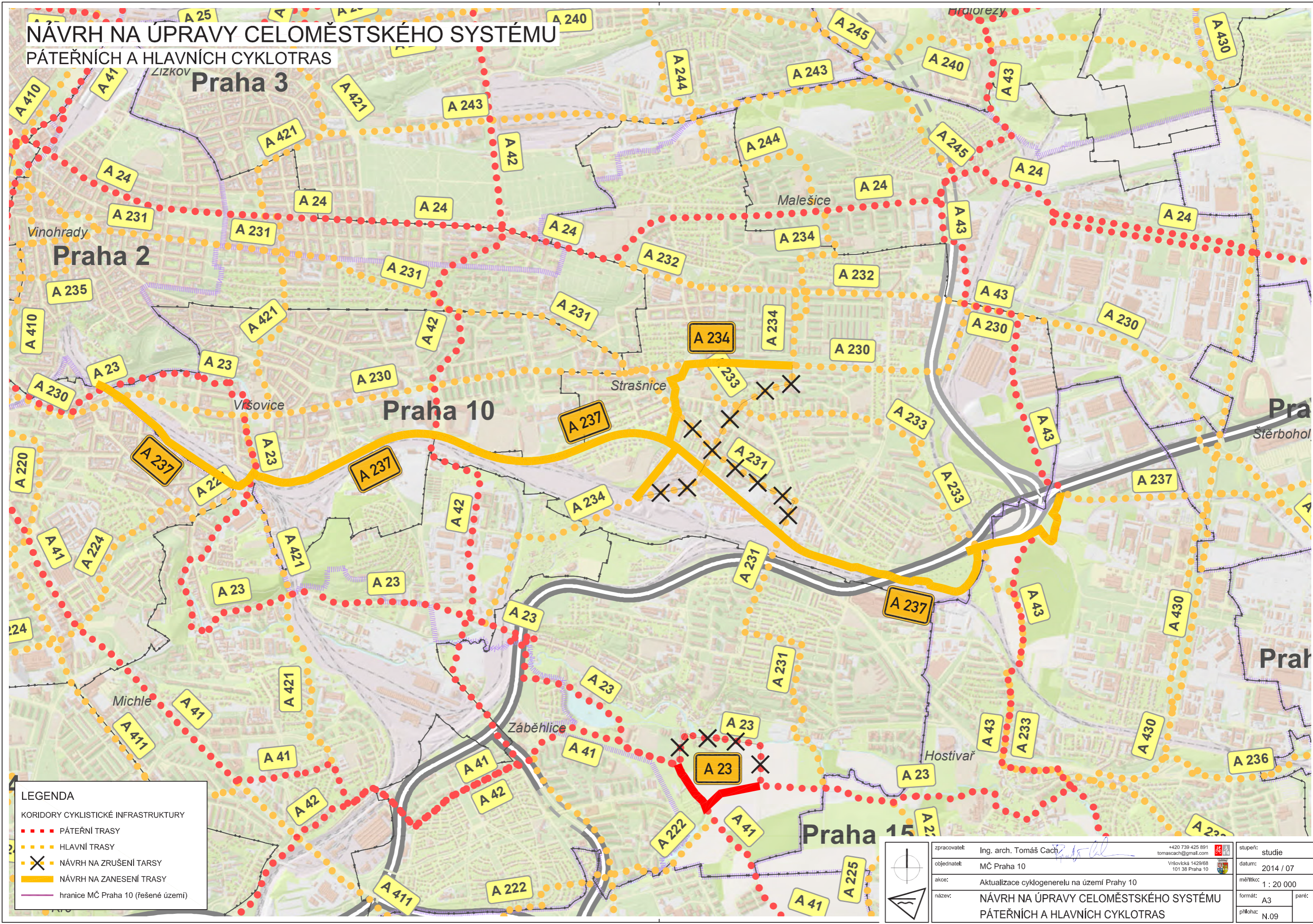


BARRANDOV

4

NÁVRH NA ÚPRAVY CELOMĚSTSKÉHO SYSTÉMU

PÁTEŘNÍCH A HLAVNÍCH CYKLOTRAS



LEGENDA

KORIDORY CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

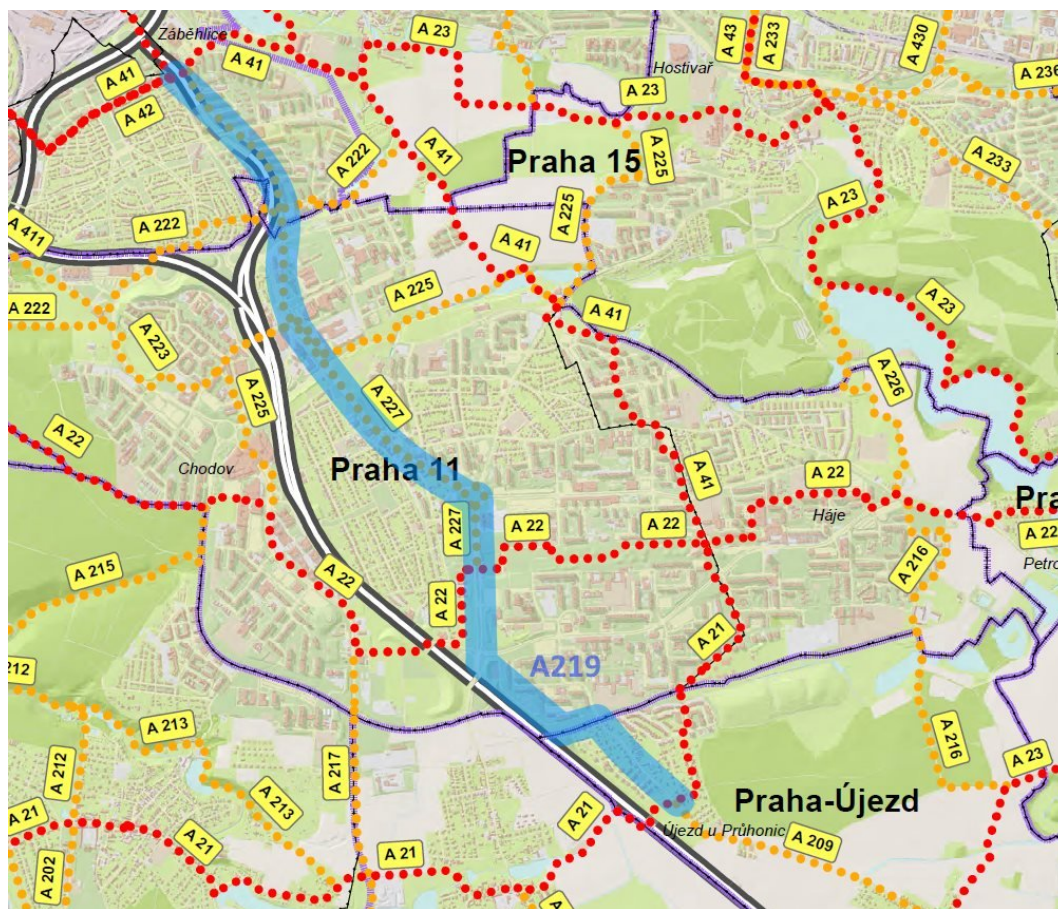
- PÁTEŘNÍ TRASY
- ○ ○ ○ ○ HLAVNÍ TRASY
- ✕ NÁVRH NA ZRUŠENÍ TRASY
- ▬ NÁVRH NA ZANESENÍ TRASY
- hranice MČ Praha 10 (řešené území)

	zpracovatel:	Ing. arch. Tomáš Čach	+420 739 425 891 tomascach@gmail.com	stupeň:	studie	
	objednatel:	MČ Praha 10	Vršovická 1429/68 101 38 Praha 10	datum:	2014 / 07	
	akce:	Aktualizace cyklogenerelu na území Prahy 10			měřítko:	1 : 20 000
	název:	NÁVRH NA ÚPRAVY CELOMĚSTSKÉHO SYSTÉMU PÁTEŘNÍCH A HLAVNÍCH CYKLOTRAS			formát:	A3
				příloha:	N.09	

ZADÁVACÍ KARTA AKCE CYKLO

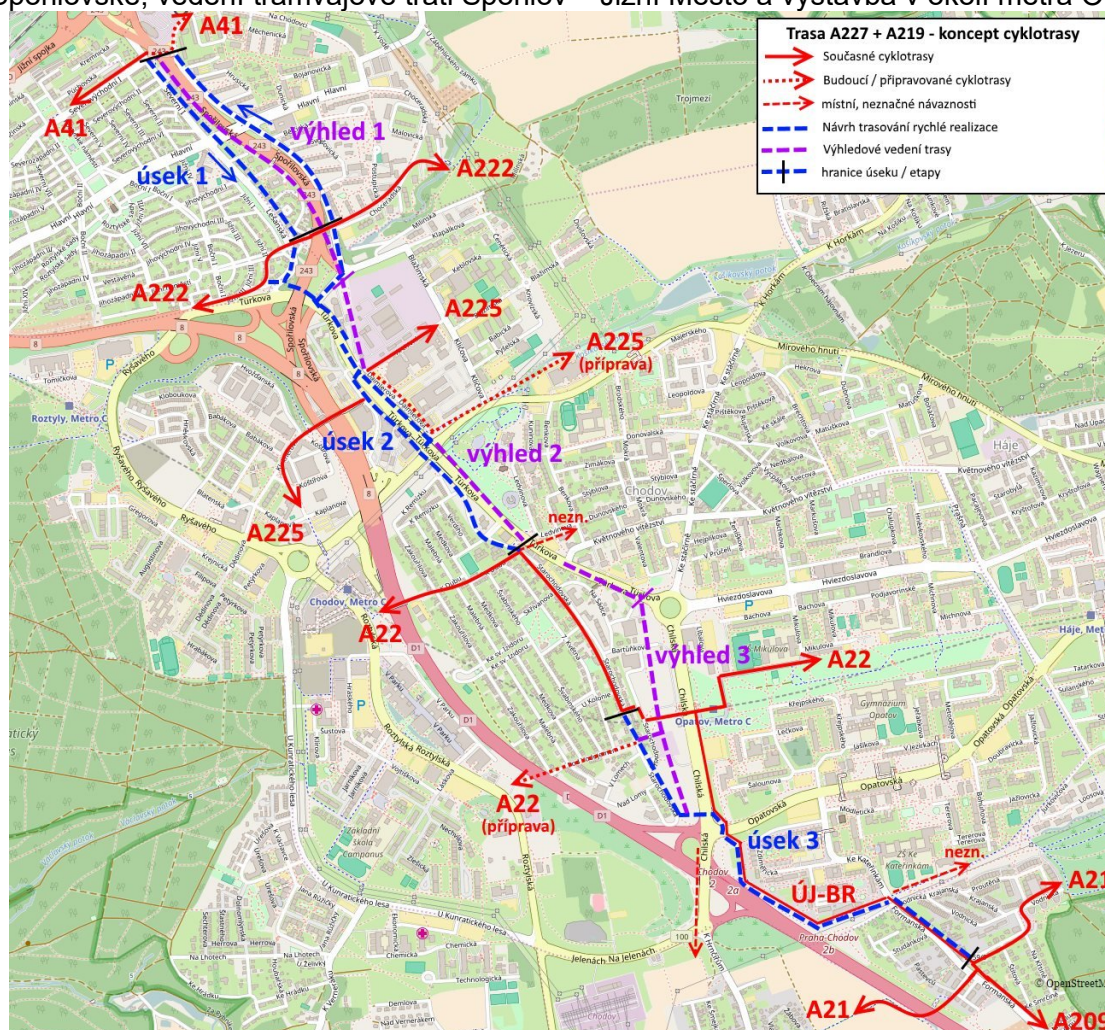
Název akce:	A227 Spořilov – Chodov (1,2) , A???- Opatov – Kateřinky (3)		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-1 - 2017/14-4	Délka trasy:	5,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	<i>U dílčích akcí</i>	Zdroj dostupných realizací	<i>U dílčích akcí</i>
Pozemková držba	<i>U dílčích akcí</i>	Přílohy	<i>U dílčích akcí</i>
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD: T. Prousek	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017, Praha 11, 6. 1. 2017.	Další:	
Koordinace TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.



Účel, vymezení a rozčlenění akce

Předmětem této zadávací karty je hlavní trasa celoměstského systému A227 v úseku Spořilov - Opatov – Kateřinky. Trasa je rozdělena na 3 úseky. Jejich přípravu je třeba zadat odděleně. Čtvrtou dílčí akcí je koordinace výhledového řešení trasy s připravovanými záměry v území (zakrytí ulice Spořilovské, vedení tramvajové trati Spořilov – Jižní Město a výstavba v okolí metra Opatov).



Obr 2) Schéma rozdělení trasy na úseky a návazností na stávající nebo existující cyklotrasy.

Akce	Označení	Délka (km)	Stupeň přípravy	Poznámka
A227 Severovýchod. I – Choceradská	2017/14-1	1,0	Stanovení DZ	
A227 Choceradská – K Dubu	2017/14-2	1,6	Studie prov.	
A??? (A219, ex. ÚJ-BR) Starochodovská – Milíčovská	2017/14-3	2,0	DÚR + koordinace	Koordinace SSZ Opatovská - Chilská
A227 výhledové řešení	2017/14-4		Studje prov. a koordinace	

Poznámka k trase A ??? (A 219, ex. ÚJ-BR)

Součástí zadání je doplnění sítě v návaznosti na trasy A209 a A227, a to víceméně v koridoru stávající trasy staršího pražského systému ÚJ-BR. Zadání navrhuje upravit mírně vedení této spojky a začlenit ji do celoměstského systému cyklotras pod číslem A219 (podrobněji viz dílčí zadání 3).

Poznámka k zadávání dílčích akcí

Zpracovatel zadávací karty nemůže vždy předem rozhodnout o nejvhodnějším stupni zpracování návazné dokumentace. Vhodný způsob zadání jednotlivých dílčích akcí je specifikován orientačně. Výsledný způsob zadání dílčích akcí je vhodné stanovit na základě konzultace TSK a zpracovatele zadávací karty. Některé dílčí akce bude nezbytné ještě dále rozčlenit.

Seznam použitých zkratk:

ČD	České dráhy
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy
DSP	dokumentace ke stavebnímu povolení
HDP	hlavní dopravní prostor
HMP	Hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje
KCD RHMP, KCD	Komise pro cyklistickou dopravu Rady hlavního města Prahy
MČ	městská část
PD	projektová dokumentace
PP	přidružený prostor
RFD MHMP, RFD	Odbor Rozvoje a financování dopravy magistrátu hl. města Prahy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	rekonstrukce tramvajové trati
SDZ	stanovení místní úpravy dopravního značení
SJM	Severojižní magistrála
SSZ	světelná signalizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VHD	veřejná hromadná doprava
TSK	Technická správa komunikací
ZK	zadávací karta

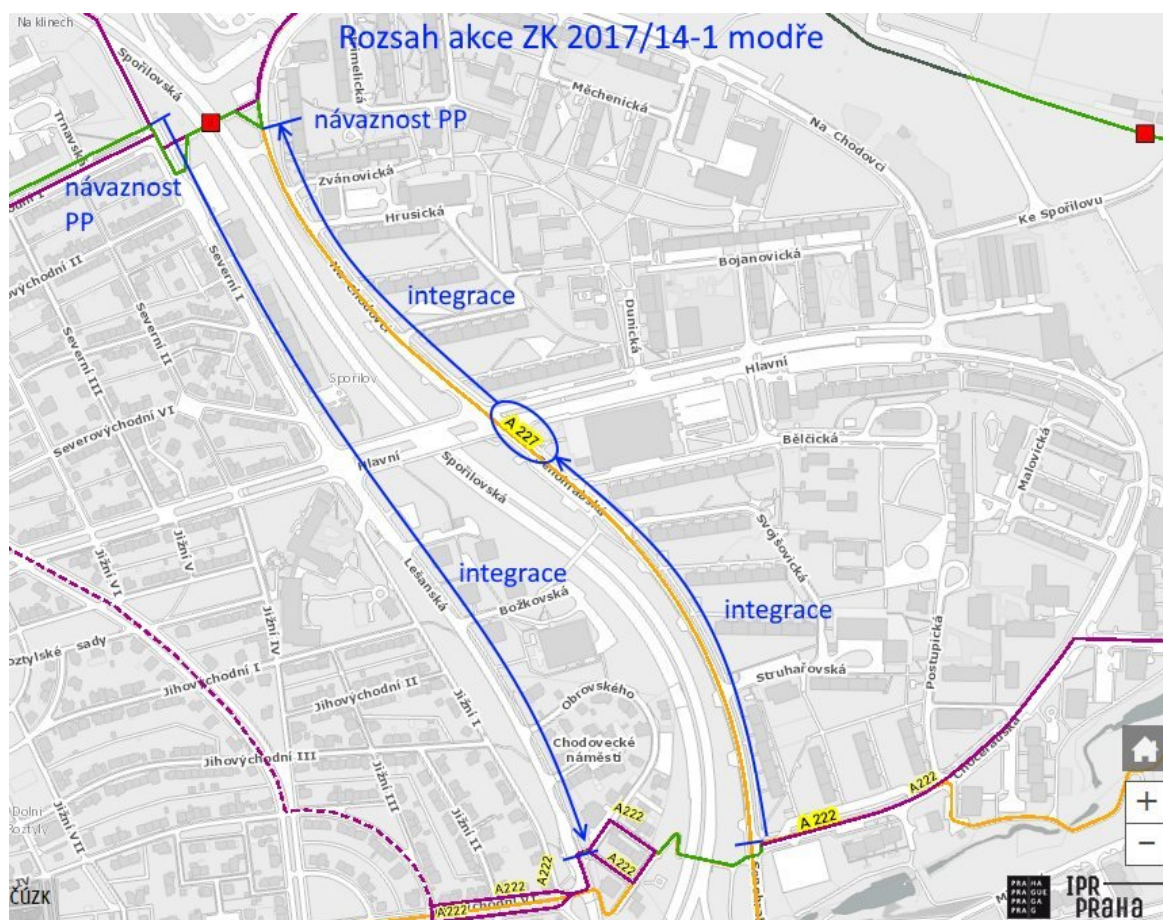
SV, SZ, JV, JZ severovýchod, severozápad, jihovýchod, jihozápad
d.c. , z.c. do centra, z centra

Poznámka k číslování cyklotras

Standardně se cyklistické trasy celoměstského systému číslují s mezerou za písmenem „A“ („A 2“, „A 411“). S ohledem na přehlednost se v této zadávací zápis čísla cyklotras zhušťují a mezera se vynechává.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A227 Severovýchodní I – Choceradská		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-1	Délka trasy:	1,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	stanovení dopravního značení.	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa je vedena odděleně ve směru do centra a z centra v hlavním dopravním prostoru ulic

Severní I a Lešanské (směr z centra) a Senohrabské a Choceradské (směr do centra). Trasa se realizuje zřízením směrového značení a integračních opatření.

1.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Cyklo A42 Chodovská	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/10. Předpokládá se vyústění trasy v PP Spořilovské (západní chodník)
Cyklo A227, 2. dílčí akce	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/14-2, navazující akce.
Zakrytí Spořilovské	TSK, OSI	Vzhledem k horizontu realizace těchto akcí provést zadávací kartu bezodkladně.
TT Spořilov - Chodov	DPP, OSI	

1.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítáním prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení

1.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	Integrační opatření
Preferované opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Severní I, Lešanská: ve stoupání vyhrazený nebo ochranný cyklopruh • Senohrabská a Choceradská: piktokoridor • Křižovatky s ul. Hlavní: Ochranné cyklopruhy v řazení před křižovatkami.

1.5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none"> • Cyklotrasa A41(souběh s A42) v ul. Severovýchodní I a v podchodu pod Spořilovskou. • Cyklotrasa A222 mezi ul. Choceradskou a Jihovýchodní VI.
Připravované	<ul style="list-style-type: none"> • Pokračování trasy A42 směrem do ulice Chodovské – zadávací karta 2017/10

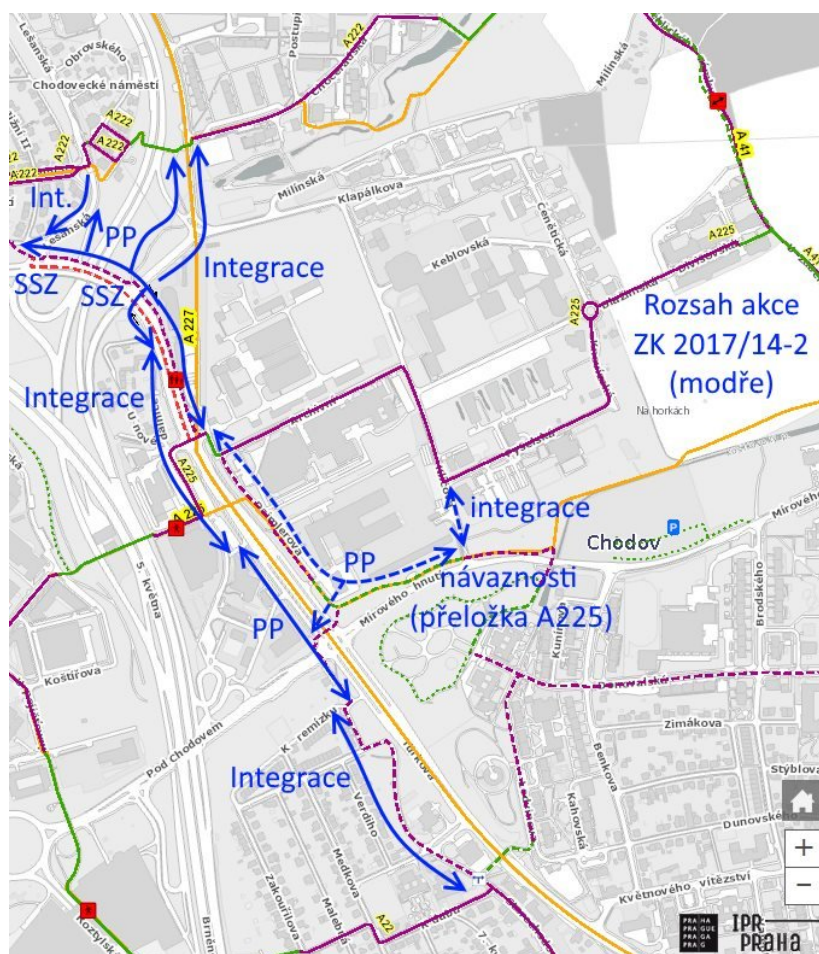
Plánované	<ul style="list-style-type: none">• Pokračování trasy A41 směrem k Hamerskému rybníku.
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.6 Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Konečná stanice tram. Spořilov• Budoucí konečná stanice tram. Choceradská
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• OC Spořilov (Hlavní ul., 0,2 km)• ZŠ Lešanská• Poliklinika Spořilov• Gymnázium Postupická (0,3 km)
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Hamerský rybník (1 km po výhledové A41)• Trojmezí (1 km po A222)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A227 Choceradská – U Dubu		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-2	Délka trasy:	1,6 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé (viz níže)	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa je vedena od trasy A222 po trasu A22, v návaznosti na ZK 2017/14-1. Na méně

2.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Cyklo A227, 1. dílčí akce	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/14-1, navazující akce.
Cyklostezka Košíkovský potok (1, a 3. etapa)	TSK, MČ Praha 11	Akce realizována jako přeložka A225. Směrové značení po dokončení všech etap je třeba řešit jako další projekt stanovení dopravního značení.
A22 nová lávka přes D1	TSK, IPR	Zadávací karta na nadlimitní akci 2017/18. Zajistit přečíslování původní A22 v ul. Starochodovské na A227.
Rekonstrukce SSZ Türkova – Senohrabská, Türkova – Lešanská a Türkova – U nové dálnice	TSK	V rámci TSK zajistit koordinaci akce s obnovou signalizací.
Zakrytí Spořilovské	TSK, OSI	Začlenit požadavky ze ZK do připravovaných záměrů.
TT Spořilov - Chodov	DPP, OSI	

2.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
- koncept směrového značení

2.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Integrační opatření / dopravní zklidnění	Dle konkrétní lokality, viz níže
Základní uspořádání v PP	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	3,0 m
Osvětlení	Ano

Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Lešanská po Tůrkovu (z centra)	<ul style="list-style-type: none"> Integrační opatření v HDP (přednostně vyhrazený cyklopruh). Alternativně sdružená stezka pro pěší a cyklisty ve východním PP Lešanské, s přesmykem v místě křížení trasy A222.
Křižovatka Lešanská - Tůrkova	<ul style="list-style-type: none"> Bezpečné řazení cyklistů pro levé odbočení z Lešanské do Tůrkovy Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty na severním rameni křižovatky (pro pokračování v PP). Provést s minimem stavebních úprav (dvojsignál). Zrušení signalizace pravého odbočení z Tůrkovy do Lešanské (pouze dání přednosti v jízdě a nesignalizovaný přechod / přejezd, z důvodu zachování propustnosti pro chodce a cyklisty) Legalizovat jízdu na kole po chodníku od přechodu do ul. Jihovýchodní IX (návaznost na A222), pokud možno bez stavebních úprav.
Tůrkova mezi Lešanskou a Senohrabskou	<ul style="list-style-type: none"> Severní chodník legalizovat jako sdruženou stezku pro pěší a cyklisty. Směrem z centra prověřit využití technického chodníku jako jednosměrného vyvýšeného cyklistického pásu (vyžaduje úpravy obrub a kompletní obnovu povrchu). Nebude-li to možné, je z centra žádoucí souvislý vyhrazený cyklopruh vedený až přes křižovatku se Senohrabskou a na jejím konci přecházející do PP. Směrem do centra prověřit zřízení integračních opatření s návazností na sdružený přejezd do zástavby starého Spořilova.
Senohrabská ulice mezi Tůrkovou a Choceradskou.	<ul style="list-style-type: none"> Směrem do centra integrační opatření v HDP, přiměřená klesání trasy. Směrem z centra legalizace západního chodníku (za vegetací) pro stoupání a zřízení sdruženého přechodu a přejezdu v křížení přivaděče na Spořilovskou. <i>(Pozn.: chodník může být legalizován i pro klesání, v tom případě je ale třeba bezpečně vyřešit křížení přivaděče.)</i>
Křižovatka Tůrkova – Senohrabská.	<ul style="list-style-type: none"> Směrem z centra zajistit návaznost z technického chodníku nebo z HDP do PP v pokračování Tůrkovy z centra (sražení obruby) Sdružený přechod a přejezd pro cyklisty na rameni křižovatky se Senohrabskou, provést s minimem stavebních úprav (dvojsignál, sražené obruby). Není-li možné, tak v 1. etapě pouze srazit obruby. Přejezd pro cyklisty na jihovýchodním rameni křižovatky. Nepůjde-li zřídit sdružený přejezd bez větších stavebních úprav, je možné ponechat zde do 2. etapy pouze přechod pro chodce.
Koridor Tůrkovy mezi Senohrabskou a SSZ Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Jihozápadní chodník upraven a legalizován pro jízdu na kole až před autobusovou zastávkou Chodovec z.c. (sražené obruby). Krátká stezka (zpevnění povrchu) do ulice U Nové dálnce a dále vedení trasy touto ulicí, za prostorem zastávky Chodovec z.c. Severovýchodní chodník legalizován pro jízdu na kole ve stoupání (směr z centra, slouží jako spojka vyhýbající se pro některé relace dvojímu křížení Tůrkovy). Nutno prověřit optimální vedení cyklistů autobusovou zastávkou Chodovec d.c. Ve směru do centra integrovaný koridor v HDP, umožňující souvislou jízdu rovně mimo kolony vozidel (a pokud možno i odbočení vpravo). Prověřit možnost jízdy cyklistů po severovýchodním chodníku z kopce od vjezdu do autobazaru pod zastávkou, s cílem minimalizace vedení

Úsek	Opatření, režim
	cyklistů v HDP směrem do centra.
Křižovatka Türkovy, SSZ Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na severovýchodním rameni křižovatky (pro jízdu z centra) Provéřit možnost jízdy cyklistů do centra v křižovatce v HDP (s přesmykem z PP ještě před křižovatkou - vjezd do řadícího pruhu), umožnit jízdu přímo a zřídit navazující cyklopruh přerušovaný zastávkovým zálivem.
Ul. U nové dálnice a JZ koridor podél Türkovy po kruhový objezd s ul. Pod Chodovem	<ul style="list-style-type: none"> Obytná zóna v klidnějším úseku (za BUS zastávkou). Integrační opatření ve frekventovanějším úseku (optimálně ochranné cyklopruhy a odstranění středové čáry). Krátká cykloobousměrka proti nesignalizovanému vjezdu do ulice U nové dálnice, zakončená odbočením do přidruženého prostoru. Provéřit možnost zřízení nepřímého odbočení vlevo do výše zmíněné cykloobousměrky. Od nesignalizovaného vjezdu do ulice U nové dálnice vedení v přidruženém prostoru. Provéřit možnost vedení trasy směrem do centra částečně přes parkoviště při KFC (soukromý pozemek) Provéřit možnost souvislého vedení trasy od signalizované křižovatky Chodovec po kruhový objezd v přidruženém prostoru, mimo ulici Pod Chodovcem.
SV koridor podél Türkovy od Chodovce po kruhový objezd.	<ul style="list-style-type: none"> Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9a) v celém úseku.
Kruhový objezd na křížení Türkovy a Pod Chodovem	<ul style="list-style-type: none"> Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9a), křížení komunikací řešeno sdruženými přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty.
Od kruhového objezdu po ul. K Remízku	<p>Provéřit variantně:</p> <ul style="list-style-type: none"> nestavební odebrání „stínu“ a přiřazovacího jízdního pruhu a vedení stezky obousměrně až po vjezd do ulice V Remízku, s dočasnou ochranou např. formou oddělovacího pásu nebo citybloků Provéřit možnost stavebního odebrání „stínu“ a přiřazovacího jízdního pruhu s cílem rozšířit stávající chodník, stavební rozšíření stávajícího chodníku směrem k ulici K Remízku a jeho legalizace, vedení stezky zářezem v přímé návaznosti na přechod (2. etapa). <p><i>(pozn.: dotčené pozemky jsou v držení hl. města Prahy)</i></p>
Ulice K remízku a Starochodovská	<ul style="list-style-type: none"> SZ od ul. V Benátkách prověřit možnost zřízení obytné zóny V okolí nové restaurace při křižovatce Starochodovské a V Benátkách vyznačit ve vozovce parkovací stání na jedné straně vozovky. V ul. Starochodovské prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů. Provéřit možnost jiného řešení VDZ v odbočce do podchodu pod Türkovou směrem k Chodovské tvrzi

Kritická místa

- **Křížení legalizovaného chodníku podél Senohrabské s přivaděčem na Spořilovskou d.c.** Zejména pro jízdu cyklistů do centra nepříznivé rozhledové poměry a potenciální kolizní místo. Bude-li chodník legalizován také v klesání, je žádoucí zdůraznit zde dávání přednosti projíždějícím vozidlům.
- **Autobusová zastávka Chodovec d.c.** Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům a intenzitám IAD zde nepřipadá v úvahu ani získání prostoru zrušením zálivu ani vedení cyklistů za zastávkou. Vzhledem ke klesání směrem d.c. je možné vést cyklisty směrem do centra v HDP zastávkovým zálivem nebo vyhrazeným cyklopruhem tento záliv obcházejícím. Směrem z.c. nelze pravděpodobně řešit jinak než přerušením stezky v prostoru zastávky.
- **Průjezd přímo ulicí U nové dálnice v místě, kde jako hlavní zatáčí vpravo** ke křižovatce s Türkovou. Nutno zajistit dostatečnou ochranu cyklistů pro jízdu přímo, přičemž není žádoucí vést cyklisty až k signalizované křižovatce.
- **Kruhový objezd pod mostem Türkovy.** Přejechod na příjezdu Türkovy z.c. má při příjezdu cyklistů v PP z pod mostu nepříznivé rozhledové poměry (bylo by nutno ošetřit, např. doplněním značky „STOP“ pro cyklisty).
- **Chodník mezi přechody přes ul. Pod Chodovem a ul. K remízku.** Šířka chodníku neumožňuje legalizaci, lze pravděpodobně řešit nestavebně zábořem části stávající komunikace.

2.5 Vazby na další cyklistické komunikace

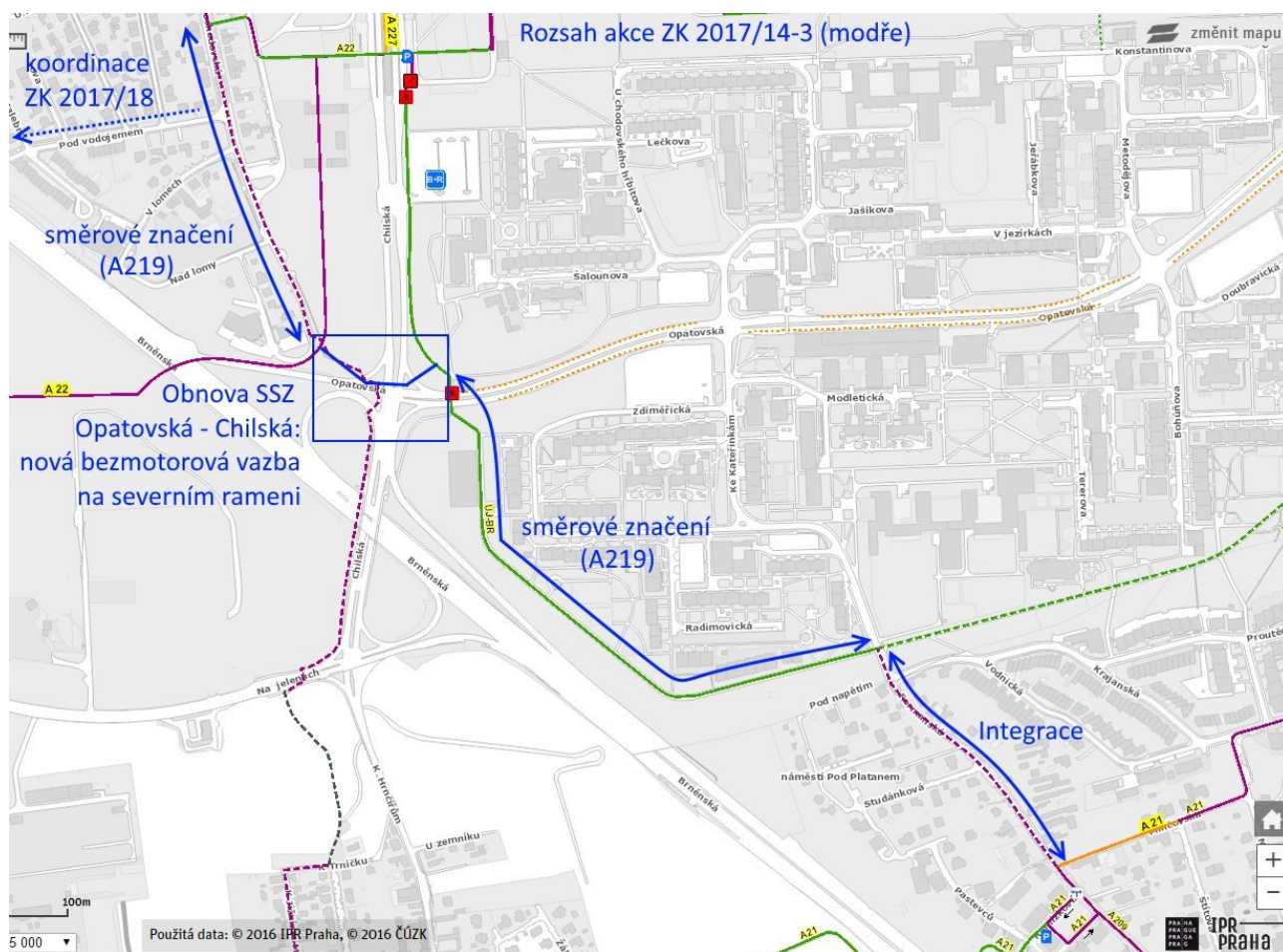
Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none"> • Cyklotrasa A222 mezi ul. Choceradskou a Jihovýchodní VI. (zahájení úseku) • Cyklotrasa A225 na Chodovci • Cyklotrasa A22 Chodov – Opatov (ukončení úseku)
Připravované	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci akcí 2017 byla zadána přeložka trasy A22 na lávku jižněji na D1 (ZK 2017/18). V případě přeložení trasy A22 bude součástí akce proznačení trasy A227 k novému křížení s A22.
Plánované	

2.6 Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none"> • Autobusové linky Jižní Město - Spořilov
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none"> • Archivní areál Chodovec • Areál komerčních objektů a služeb Chodovec (Dechatlon, Prague Gate, Mercedes Benz, ATU Praha...)
Rekreace	<ul style="list-style-type: none"> • Park Donovalská (400 m) • Chodovská tvrz (300 m) • bazén Jedenáctka (500 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A??? (A219, ex. ÚJ-BR) Starochodovská – Milíčovská		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-3	Délka trasy:	2,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, koordinace SSZ Opatovská - Chilská	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Hlavním důvodem pro realizaci této trasy je doplnění sítě v návaznosti na trasy A209 a A227, a to

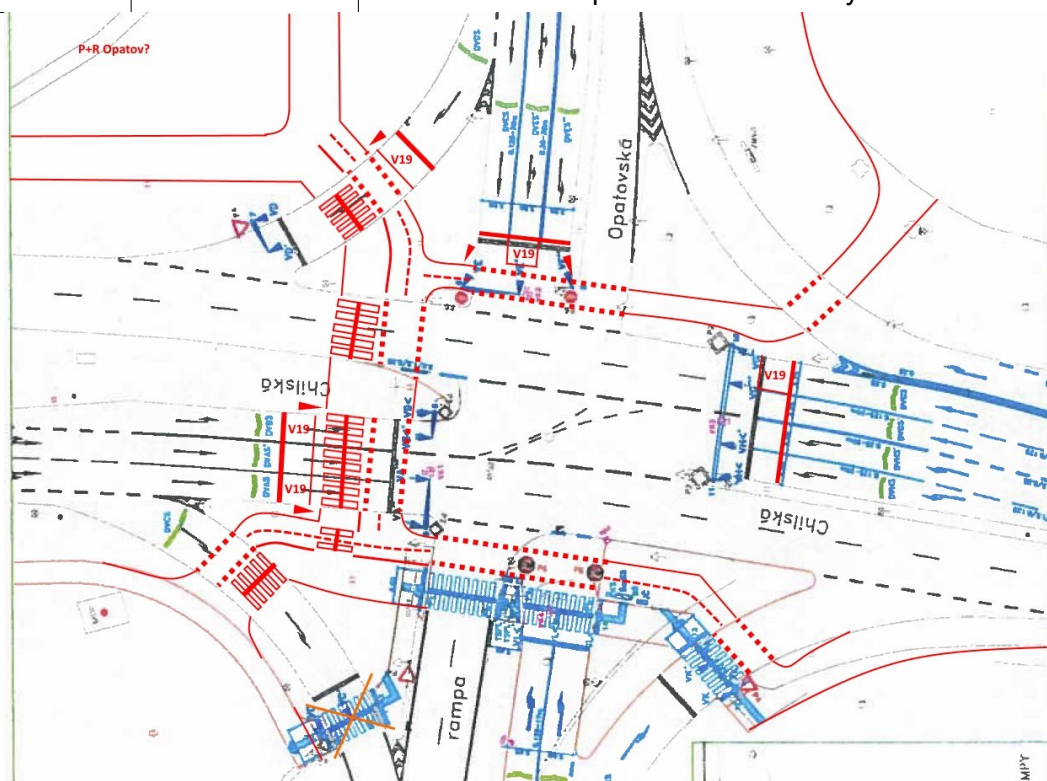
víceméně v koridoru stávající trasy původního pražského systému ÚJ-BR. Zadání navrhuje začlenit tuto spojku do celoměstského systému cyklotras, z následujících důvodů:

- Trasa zde plní funkci nadmístního spojení (Újezd –) Kateřinky – Opatov (– centrum).
- Doplnění systému je v souladu s bodem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy, podle kterého má být systém celoměstských cyklotras doplněn o dalších cca 300 km.

Trasa je vedena od stávající trasy A22 ulic Starochodovskou ke křižovatce Chilská – Opatovská. Překonává její severní rameno novým přejezdem pro cyklisty a dále pokračuje po stávající cyklostezce kolem sídliště Jižní Město I směrem k ulici Formanské a tou k trase A21.

3.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
A22 nová lávka přes D1	TSK, IPR	Zadávací karta na nadlimitní akci 2017/18. Zajistit souvislé trasování A22.
Obnova SSZ 4.449 Chilská – Opatovská	TSK, MČ Praha 11	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci TSK zajistit koordinaci akce s obnovou signalizací. • Nutné zřízení bezmotorové vazby přes severní rameno křižovatky. • S ohledem na obtížnou legalizovatelnost průjezdu podchodem pod východním ramenem křižovatky zřídit přejezd pro cyklisty na východním rameni křižovatky. • Zřízení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty na severním rameni křižovatky podpořila usnesením v r. 2016 dopravní komise Prahy 11.



Do zadávací karty doplňujeme zakres návrhu doplnění přechodů a cykloopatření předložený na dopravní komisi Prahy 11 (červeně) do návrhu úpravy stávající křižovatky (modře). Komise doporučila zřízení přejezdů na severním a západním rameni křižovatky. Na východním rameni křižovatky je zřízení přejezdu volitelné vzhledem k existenci souběžného podchodu.

3.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítáním prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení

3.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Integrační opatření / dopravní zklidnění	Dle konkrétní lokality, viz níže
Základní uspořádání v PP	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	3,0 m
Osvětlení	Ano

Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Starochodovská	<ul style="list-style-type: none">• Prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů.
Křižovatka 4.449 Chilská – Opatovská	<ul style="list-style-type: none">• Sdružené stezky pro pěší a cyklisty v přidruženém prostoru, přejezdy pro cyklisty.• Žádoucí řešit návaznosti (historická větev k metru Opatov)• Obtížně legalizovatelnou jízdu cyklistů podchodem Opatovské řešit přejezdem pro cyklisty na východním rameni křižovatky.
Opatovská - Formanská	<ul style="list-style-type: none">• Existující stezka a trasa ÚJ-BR, pouze obnova směrového značení
Formanská	<ul style="list-style-type: none">• Prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů.

Kritická místa

- **Křížení Chilské ulice.** Je třeba zajistit řešení formou přejezdu pro cyklisty.
- **Podchod Opatovské ulice.** Provéřit stavební úpravy umožňující legalizaci jízdy na kole. Není-li možná legalizace, je nezbytné zřídit přejezd pro cyklisty na východním rameni křižovatky Opatovská – Chilská.

3.5 Vazby na další cyklistické komunikace

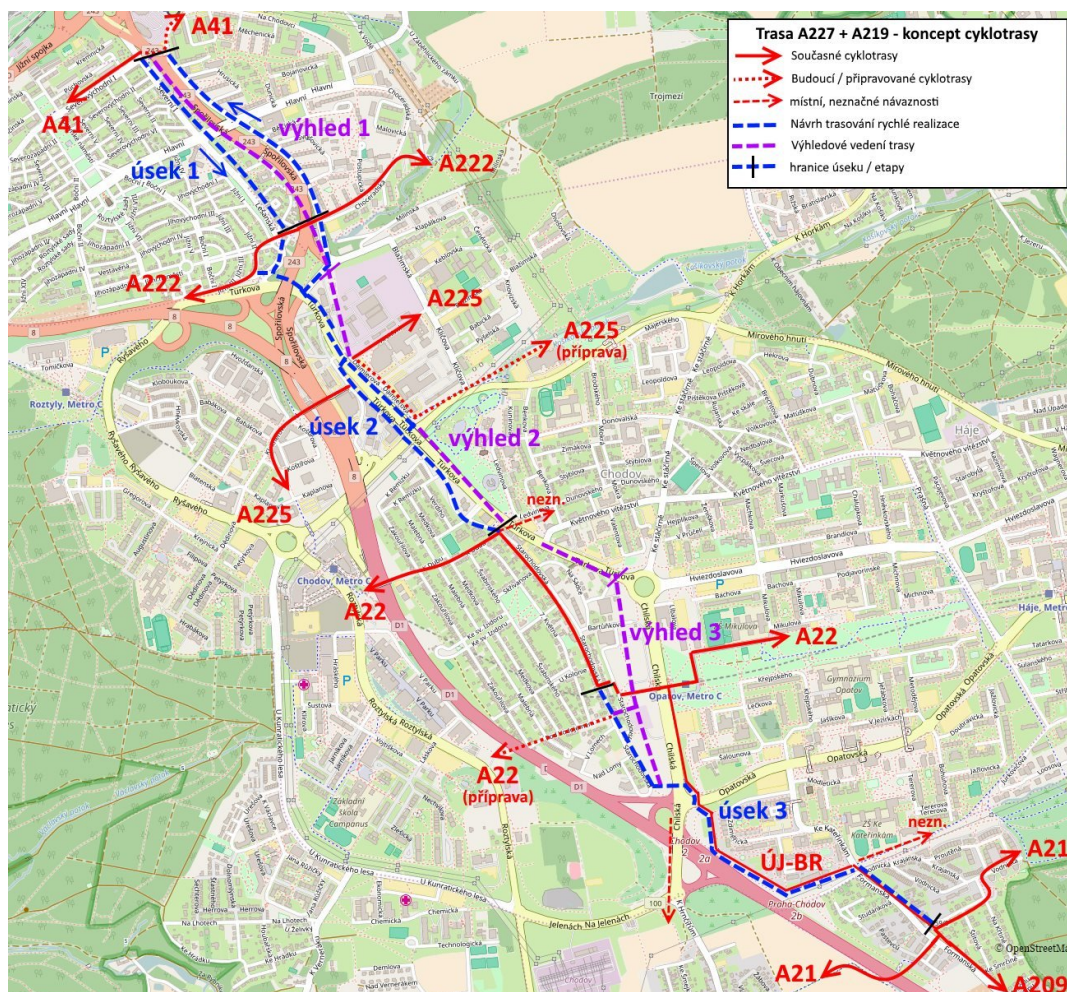
Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none">• Cyklotrasa A22 na starém Chodově• Cyklotrasa A21 v Kateřinkách• Trasa ÚJ-BR, relikty značení v koridoru navržené cyklotrasy.
Připravované	<ul style="list-style-type: none">• Přeložka trasy A22 na starém Chodově v případě dostavby lávky přes D1, zadaná jako ZK 2017/18.
Plánované	<ul style="list-style-type: none">• Místní trasy dle generelu cyklistické dopravy MČ Praha 11.

3.6. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Stanice metra Opatov (100m, stojany)• Opatov B+R
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• Opatov obchodní zóna• ZŠ Ke Kateřinkám• Obchodní zóna Ke Kateřinkám (300 m)• Hotel Opatov• Centrum Kateřinek
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Louky mezi Jižním Městem a Kateřinkami• Centrální park Jižní Město (200 m)• Milíčovský les (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ZADÁNÍ CYKLOTRASY

Název akce:	A227 výhledové řešení		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-4	Délka trasy:	2,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti a koordinace	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Výhledově je trasa vedena v koridoru zakryté Spořilovské, kde je předpokládán park, a dále v souběhu s tramvajovou tratí na Chodovec a Türkovou ulicí až po začátek plánované výstavby západně od Chilské. Zde je více variant vedení trasy v návaznosti na charakter plánované výstavby a koordinaci s přeložením trasy A22 (podrobnosti níže).

4.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Zakrytí Spořilovské ulice	TSK, OSI	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit vedení cyklostezky v komfortních parametrech parkem nad zahloubenou Spořilovskou Koordinovat oba záměry tak, aby nedošlo k případným kolizím záměrů (<i>požadavek MČ Praha 4 ze dne 2. 2. 2017</i>)
Prodloužení tramvajové trati Spořilov – Chodovec-Opatov – Háje.	DPP	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit souvislé vedení komfortní cyklotrasy v koridoru ul. Türkova a Chilská Koordinovat oba záměry tak, aby nedošlo k případným kolizím záměrů (<i>požadavek DPP</i>)
Zástavba západně od Chilské ulice.	MČ Praha 11, DPP	<ul style="list-style-type: none"> Na okolí Opatova bude připravena územní studie.

4.3 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Ve výhledovém řešení se předpokládá uspořádání trasy začleněné do přípravy výhledových záměrů v území.

Úsek	Opatření, režim
Spořilov	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru, optimálně využívající park nad zahloubenou Spořilovskou.
Choceradská - Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru podél tramvajové trati.
Chodovec – Litochlebské nám.	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru v koridoru ulice Türkova
Litochlebské nám. - Opatovská	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru západně od nové zástavby při Türkově.
Opatovská - Milíčovská	<ul style="list-style-type: none"> Zůstává řešení dle úseku 3.

ZADÁVACÍ KARTA AKCE CYKLO

Název akce:	Nadlimitní akce - Lávky přes ulici Ke kříži		
Evidenční číslo ZK:	2017/20	Délka trasy:	1,4 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, DSP, koordinace OTV	Zdroj dostupných realizací	<i>Dle dílčích akcí</i>
Pozemková držba	<i>Dle dílčích akcí</i>	Přílohy	<i>Dle dílčích akcí</i>
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP: D. Horatius	KCD: K. Syrový, T. Prousek	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

1. Vymezení, účel a rozčlenění akce

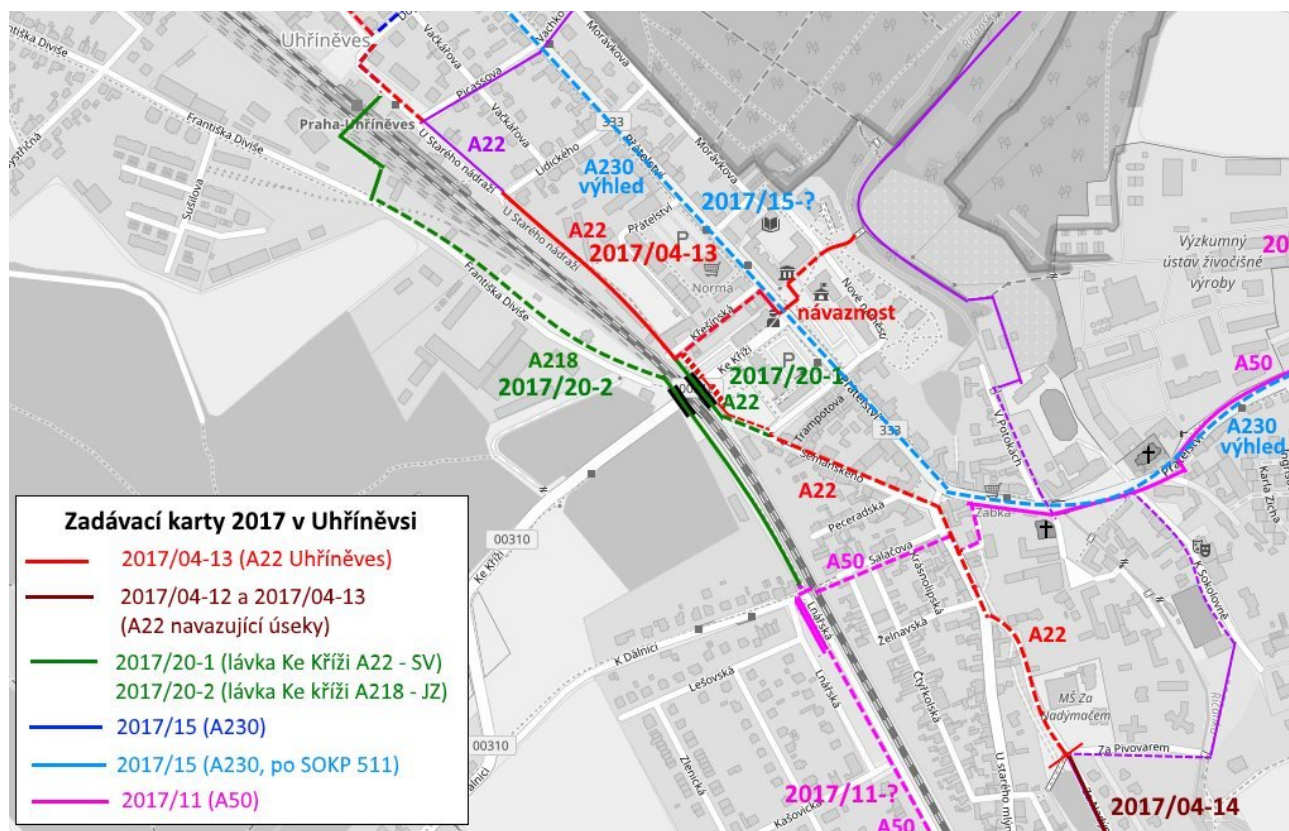
Předmětem této zadávací karty je zadání nadlimitní akce – Dvojice lávek přes ulici Ke kříži při železničním mostu v Uhříněvsi, včetně zajištění návazností. Zřízení lávek v souběhu se železniční tratí (obr. 2) zajistí jednak přímé a bezbariérové vedení celoměstských tras A22 a A218, jednak výrazně zkvalitní bezmotorovou dostupnost nádraží Uhříněves z jihovýchodní části obce.

Srovnání komfortu jízdy po lávkách a objízdných trasách nabízí následující tabulka:

Trasa - úsek	Bez realizace lávek	S realizací lávek
A22 nádraží - Salačova	Chodník ul. Přátelství, úroňový přejezd pro cyklisty, průjezd Novým náměstím. Nebo dvojice schodišť a nechráněný přechod ul. U Kříže.	O 240 m kratší než přes křižovatku ul. Přátelství, přímé, bezbariérové.
A218/A50 nádraží . Lnářská x K dálnici	Bezbariérově se zajižďkou až ke křižovatce Ke Kříži – K dálnici (900m). Nebo dvojice schodišť a nechráněný přechod ul. U kříže.	O 900 m kratší, přímé, bezbariérové.

Akce je rozdělena na nezávislé části, které je možné realizovat odděleně.

Číslo	Část	Stupeň přípravy	Poznámka
20-1	Severovýchodní lávka	DUR, DSP	Připravena DÚR, DSP 2017. Koordinovat DSP
	SV lávka - návaznosti		Zadáno v rámci zadávací karty 2017/4-13
20-2	Jihozápadní lávka	DUR, DSP	MČ připravuje DÚR. Koordinovat DÚR a DSP
	JZ lávka - návaznosti	Stanovení DZ	Zadáno v rámci této zadávací karty



Obr. 1) Lávky přes ulici Ke kříži a návaznosti v připravovaných zadávacích kartách (A22, ZK 2017/04-13; A50, ZK 2017/11 a A230, ZK 2017/15). Stávající trasy fialově.

2. Uspořádání trasy

Obě lávky připravuje MČ Praha – Uhřetěves, předpokládá se zajištění DÚR a DSP v průběhu roku 2017. Pro zajištění dostatečného komfortu je žádoucí splnit při přípravě následující požadavky:

- šířka lávek a vjezdů zajistí souvislou legální jízdu cyklistů,
- bezbariérové a přímé napojení na navazující bezmotorové cesty.

Požadavky na navazující trasy

Úsek	Uspořádání
Návazné úseky PP	<ul style="list-style-type: none"> • Sdílená stezka pro pěší a cyklisty, šířka min. 3,5 m.
HDP Františka Diviše	<ul style="list-style-type: none"> • Ochranné cyklopruhy, ulice bez dělicí čáry
Semanského	<ul style="list-style-type: none"> • Zřízení cykloobousměrky

Severovýchodní lávka leží na trase A22 připravované v rámci akce 2017/04-13. Návaznosti se zřizují v rámci této akce. Jihozápadní lávka neleží na trase dle generelu. Tato lávka nicméně zajišťuje nadmístní spojení (Petrovice –) Františka Diviše – Lnářská (– Benice / Lipany / Nupaky, popř. Říčany). Navrhuje se proto začlenění lávky do celoměstského systému úpravou vedení tras A218 a A50 dle schématu výše.

Součástí akce je

- proznačení trasy A218 od křižovatky Lnářská – K Dálnici po zadní vjezd k nádraží Uhřetěves (vedení kola podchodem pod nádražím).
- Přeložka trasy A22 od křižovatky ul. Ke kříži – Přátelství (bude-li tou dobou již realizována, viz dále koordinace).

4 Vazby na další cyklistické komunikace

Současné	<ul style="list-style-type: none">• A22 na konci ul. Křešínské
Připravované	<ul style="list-style-type: none">• A22 dle zadávací karty 2017/04
Budoucí	<ul style="list-style-type: none">• A218 směrem na Pitkovice

5 Vazby na veřejnou dopravu

- Žst. Praha – Uhřetěves (400 m)

6. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Žst. Praha – Uhřetěves (400 m)
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• Uhřetěves – centrum obce
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Uhřetěveská obora (500 m)•

7 Koordinace

- Trasa A22 přes Uhřetěves dle ZK 2017/04 . V zadání akce se počítá se zřízením lávky.

8 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Uhřetěves.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení