



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Č. j.:
MHMP-1420288/2020/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 1391555/2020PKD

Vyřizuje/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
17. 9. 2020

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 09. 09. 2020 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Modřanská ve správním obvodu Praha 4, k. ú. Braník, z důvodu provádění stavebních prací – rekonstrukce Barrandovského mostu – sanace v termínu **1. etapy 29.09. – 23.12.2020**. Tato 1. etapa si vyžádá zábory a částečnou uzavírku jízdních pruhů dotčené pozemní komunikace a stezky pro chodce a cyklisty (A2) v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Instalace dopravního značení, zařízení budou provedeny v návaznosti na účinnost rozhodnutí Č.j. MHMP-1420153/202/O4/Ku ze dne 17.09.2020.

Odůvodnění

Dne 09. 09. 2020 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, zastupující zhotovitele společnost EUROVIA CS, a.s, Národní 10/138, 110 00 Praha 1, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu provádění stavebních prací na rekonstrukci Barrandovského mostu – sanace, které budou probíhat pod mostem na pozemní komunikaci Modřanská a na cyklostezce A2. Tato 1.etapa si vyžádá zábery a částečnou uzavírku jízdních pruhů dotčené pozemní komunikace a stezky pro chodce a cyklisty (A2) v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. S vydáním opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci – cyklostezky A2 zdejším správním orgánem souhlasil ÚMČ Praha 4 – odbor životního prostředí a dopravy. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš Krejča v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 4
ÚMČ Praha 5
PKD-O4 sektor Ku

1. etapa

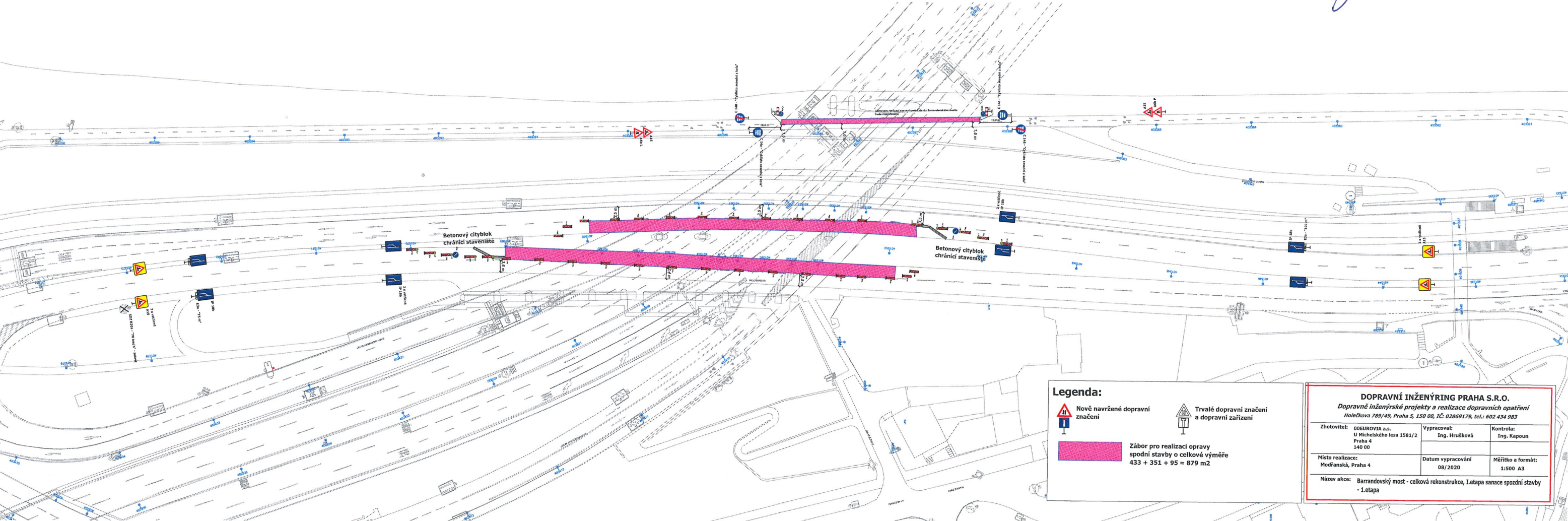
29.9-23.12.2020

Souhlasné stanovisko ve smyslu
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.
a §25 odst. 1 a 6c), zak. č. 13/1997 Sb.

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy
Odbor služby dopravní policie
140 00 Praha 4, Kongresová 2



Č.j. KRPA-241607-1 /ČJ-20 20000DŽ
Dne: 16-09-2020
pik. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. kpt. Ing. Martin Jurina



Legenda:

- Nově navržené dopravní značení
- Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení
- Záběr pro realizaci opravy spodní stavby o celkové výměře 433 + 351 + 95 = 879 m2

| DOPRAVNÍ INŽENÝRING PRAHA S.R.O. | | |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Dopravní inženýrské projekty a realizace dopravních opatření Holečkova 789/49, Praha 5, 150 00, IČ: 02869179, tel.: 602 434 983 | | |
| Zhotovitel: OOEUROVIA a.s. U Michelského lesa 1581/2 Praha 4 140 00 | Vypracoval: Ing. Hrušková | Kontrola: Ing. Kapoun |
| Místo realizace: Modřanská, Praha 4 | Datum vypracování: 08/2020 | Měřítko a formát: 1:500 A3 |
| Název akce: Barrandovský most - celková rekonstrukce, 1. etapa sanace spodní stavby - 1. etapa | | |