



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍCH AGEND

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 3.11.2021
SPIS. ZN.: SZ MMHK/191963/2021 OD1/Kab
MMHK/224701/2021

OPRÁVNĚNÁ

ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Martin Kabrhel
TEL.: 495707810
E-MAIL: Martin.Kabrhel@mmhk.cz

Statutární město Hradec Králové,
odbor správy majetku města
Československé armády 408
500 03 Hradec Králové

DATUM: 22.12.2021

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění přípomínek nebo námitek

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích dle § 77 odst. 1 písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád,

oznamuje zahájení řízení o

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Hradci Králové

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravně správních agend jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje v Hradci Králové vydaného pod č.j. **KRPB - 101636 - 1/ČJ - 2021 - 050206** ze dne 2. listopadu 2021

stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb. pro místní úpravu provozu na silnici III/29827 (ul. Úprkova, Malšovická, Malšovický nadjezd) a na místních komunikacích ul. Náhon, Malšovická, Malšovický nadjezd a Zámostí v Hradci Králové následující dopravní značení:

dle příloh 1 až 10 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, především č. V1a; V2a; V4; V6a; V7a; V9a; V9b; V13 - viz příloha (uvedení do současného stavu)

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: trvale

Důvod: dopravně inženýrské opatření pro cyklisty na Malšovickém nadjezdu zpracované Ateliérem malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, Pardubice nebylo Statutárním městem Hradec Králové realizováno a to i přes to, že od nabytí účinnosti opatření obecné povahy ze dne 6.5.2021 pod zn.: SZ MMHK/193189/2020 OD1/Pac, MMHK/080374/2020, kterým byla povolena místní úprava silničního provozu, uplynulo více jak 6 měsíců. Mezi tím došlo k novelizaci zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích zákonem č. 365/2021 Sb. Dle § 17 odst. 6 této novelizace je uvedeno „Při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup. Bezpečným bočním odstupem při předjíždění cyklisty se rozumí vzdálenost mezi nejbližšími okraji motorového vozidla, přípojného vozidla nebo nákladu a jízdního kola, přívěsného vozíku nebo cyklisty nejméně 1,5 m. V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je vzdálenost bezpečného bočního odstupu při předjíždění cyklisty podle věty druhé nejméně 1 m.“ Nastaly tedy nové skutečnosti, které mají významný vliv na nerealizovanou místní úpravu silničního provozu. Tuto místní úpravu již nelze z tohoto důvodu realizovat a je třeba přepracování dopravně inženýrského opatření do souladu s novou legislativou. Z tohoto důvodu zdejší úřad nyní projednává navrácení stanovení místní úpravy silničního provozu do stavu před dopravně inženýrským opatřením. Ve skutečnosti se tento (původní) stav na komunikacích nachází.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové, Ing. Šárka Kubcová, tel.: 601 142 836.

Další podmínky pro osazení místní úpravy silničního provozu:

- 1) Dopravní značení, proved'te dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost dopravního značení musí být **v obci** zajištěna ze vzdálenosti 50 m.
- 5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě a tyto nesmějí být dotčeny.

- 6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

Odůvodnění:

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend obdržel dne 3.11.2021 podnět Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektoru k místní úpravě silničního provozu na místních komunikacích na silnici III/29827 (ul. Úprkova, Malšovická, Malšovický nadjezd) a na místních komunikacích ul. Náhon, Malšovická, Malšovický nadjezd a Zámostí v Hradci Králové, které Statutární město Hradec Králové dosud nerealizovalo, přestože místní úprava silničního provozu byla stanovena dne 6.5.2021 pod zn.: SZ MMHK/193189/2020 OD1/Pac, MMHK/080374/2020. Podatel svou žádost odůvodnil: *Policie České republiky, dopravní inspektorát Územního odboru Hradec Králové Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 10 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, Vás tímto jako příslušné subjekty, které se podílejí na schvalování či realizaci záměrů v oblasti pozemních komunikacích na území města Hradec Králové, upozorňuje na skutečnost, která se ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, dotýká Vaší činnosti a která, podle našeho názoru, může vést k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Situace se týká mostu ev. č. 29827-2 rovněž známého jako tzv. "Malšovický nadjezd". Na návrh města jako investora byla zpracována Atelierem malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice projektová dokumentace úpravy svislého a vodorovného dopravního značení za účelem zlepšení podmínek pohybu především cyklistů po pozemní komunikaci. V rámci schvalovacího procesu byl tento projekt mnohokrát připomínkovan, jak ze strany dopravního inspektorátu Policie ČR, tak ze strany Odboru dopravně správních agend Magistrátu města Hradec Králové. Následně bylo ve věci vydáno stanovění místní úpravy provozu. Tato místní úprava provozu však nebyla dosud realizována, přičemž během této doby došlo k výrazné legislativní změně, která zásadně upraví pravidla motoristů především ve vztahu k cyklistům. Zákon č. 365/2021, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích nově upravuje znění § 17 (Předjíždění), kde je doplněn odst. 6) ve znění „Při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup. Bezpečným bočním odstupem při předjíždění cyklisty se rozumí vzdálenost mezi nejbližšími okraji motorového vozidla, přípojného vozidla nebo nákladu a jízdního kola, přivěsného vozíku nebo cyklisty nejméně 1,5 m. V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je vzdálenost bezpečného bočního odstupů při předjíždění cyklisty podle věty druhé nejméně 1 m.“. Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022. 2 Dále je nutné podotknout, že medializace a prosazení této změny, vzbudila poměrně velkou nevoli ze strany motoristické veřejnosti. V tuto chvíli jsou všechna opatření, kde např. dochází k zúžení stávajícího prostoru pro motorová vozidla podrobována kritice, především s odvoláním na výše uvedené znění zákona. Z navrženého uspořádání vozovky v rámci plánované úpravy na Malšovickém nadjezdu, kde má ochranný pruh pro cyklisty šířku 1,5 m a pruh pro motorovou dopravu šířku 2,75 m, je tak zřejmé, že dodržení bezpečnostního odstupů povede řidiče k porušování vodorovného dopravního značení V 1b (Dvojitá podélná čára souvislá), což je zcela nepřipustné a nebezpečné. Dalším hlediskem je špatný stavební stav vozovky mostu. Celá konstrukce včetně např. odvodnění vozovky bude potřebovat souvislejší údržbu, to je zřejmé pouhou vizuální kontrolou. Součástí našeho stanoviska k návrhu místní úpravy bylo doporučení, aby změny v místní úpravě proběhly v rámci rekonstrukce povrchu vozovky. Považujeme za nevhodné, aby bylo na původní vozovku vyznačeno nové dopravní značení, když povrch potřebuje spíše kompletní opravu, která by rovněž přinesla zlepšení podmínek pro průjezd cyklistů i ostatních účastníků provozu. Zdejší úřad se s odůvodněním Policie ČR ztotožnil a protože nebyla realizována původní místní úprava, požádal zdejší úřad o dne 25.11.2021 o vyjádření se k úpravě, která se na předmětných komunikacích nyní nachází. Tento návrh dopravního značení byl projednán a bylo doloženo souhlasné vyjádření Policie ČR ze dne*

30.11.2021 pod č.j.: KRPB-110047-2/ČJ-2021-050206. Správní úřad na těchto podkladech vydává návrh opatření obecné povahy.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho doručení. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Ing. Martin Kabrhel

Vedoucí oddělení pozemních komunikací
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Příloha:

-situační plánec

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51,
500 03 Hradec Králové 3

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., IDDS: 6m8k8ey

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní
inspektorát, IDDS: urnai6d

Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
Magistrát města Hradec Králové, úřední deska, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec
Králové

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....

.....

podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

razítko

razítko

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup :

Vypraveno dne: