

Původní podklad pro poslanecký návrh (zóna setkávání)

(původní návrh z počátku března 2023, resp. doporučené paragrafové znění v materiálech Hlavního města Praha z roku 2021 zpracovaných Ing. Vojtěchem Novotným, Ph.D. a doc. Ing. arch. Karel Hájkem, Ph.D.)

Úplné znění Oddílu 2, části „Provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně“ Zákona č. 361/2000 Sb. s vyznačením navrhovaných změn:

Provoz v obytné, pěší, a cyklistické zóně a v zóně setkávání

§ 39

(1) Obytná zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Obytná zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec obytné zóny".

(2) Pěší zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou "Pěší zóna" a konec je označen dopravní značkou "Konec pěší zóny".

(3) V obytné a pěší zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 53. Hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně.

(4) Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky podle odstavce 2.

(5) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h-1. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(6) Za účelem organizování dopravy může obec v obecně závazné vyhlášce obce vydané v přenesené působnosti vymezit místní komunikace nebo jejich úseky v obytné zóně, které nelze užít ke stání nákladního vozidla²⁾ nebo jízdní soupravy.²⁾

(7) V obytné zóně a pěší zóně musí chodci umožnit vozidlům jízdu. To platí i pro děti hrající si v obytné zóně.

§ 39a

(1) Cyklistická zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna pro cyklisty“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny pro cyklisty“.

(2) V cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 57 odst. 2 a 3.

(3) Jiným vozidlům než jízdním kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky podle odstavce 1.

(4) V cyklistické zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

(5) V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.

§ 39b

(1) Zóna setkávání je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna setkávání“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny setkávání“.

(2) Ve zóně setkávání mohou chodci i cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž se na ně nevztahuje § 53, respektive §57 odst. 2 a 3. Hry dětí jsou v zóně setkávání povoleny. Cyklisté při svém pohybu nesmí ohrozit chodce.

(3) V zóně setkávání smí řidič jet nejvýše rychlostí 20 km.h⁻¹. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům a cyklistům, které nesmí ohrozit či omezit v pohybu; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech vyznačených jako parkoviště.

(4) V zóně setkávání musí chodci i cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu.

§ 40

(1) Není-li v tomto oddílu stanoveno jinak, platí pro provoz v obytné, pěší, a cyklistické zóně a v zóně setkávání ostatní ustanovení tohoto zákona.

(2) Je-li povolen vjezd cyklistů na chodník nebo stezku pro chodce, použijí se pro jejich pohyb § 39 odst. 5 a 7 obdobně.