

MĚSTEM NA KOLE

Do města stačí levnější, ale plně vybavené kolo.

Koleje přejíždějte co nejvíce kolmo.

Není bezpečné jezdit na úplném kraji silnice.

Protisměrem a po chodníku lze jet jen, je-li to povolené značkou.



Infografika vznikla ve spolupráci: Městem na kole (mestemnakole.cz) a Auto*Mat, z. s. (auto-mat.cz)

V případě otázek kontaktujte redakce@mestemnakole.cz

Ilustrace: @zatloukal_filip

Když cyklopruh nebo piktokoridor náhle končí, jeďte bez přerušení dále po silnici.

V autě cyklistu ve stejném pruhu předjíždějte s bočním odstupem 1,5 metru, v zónách 30 km/h stačí jeden metr.

Na přejezdech nemá cyklista přednost.

Mějte kvalitní zámek: kolo zamykejte za rám ke stojanu nebo pevné konstrukci.

Bezpečnější a pohodlnější je kolo se světly, blatníky, zvonkem, nosičem a košíky.

Před odbočením se ohlédněte, zpomalte a ukažte rukou směr jízdy.

Vydání infografiky finančně podpořilo hlavní město Praha v rámci projektu „Cyklisté sobě pro Prahu“



15-20 metrů

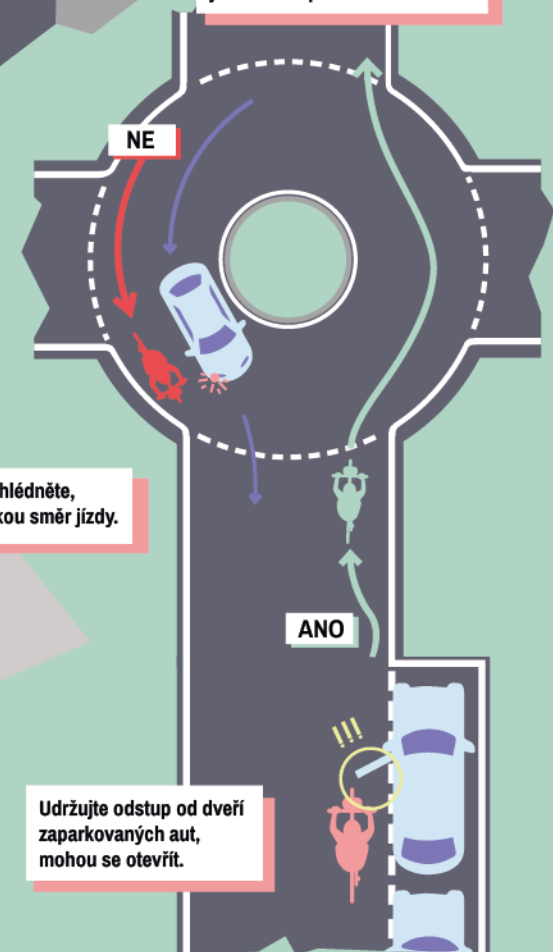
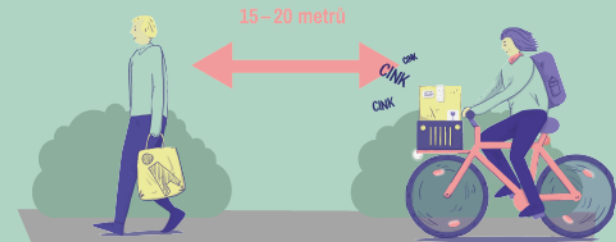
Chodce míjejte pomalu a zvoňte včas.

Na kruhovém objezdu nebo v úzkých místech je bezpečnější jet středem pruhu.

NE

ANO

Udržujte odstup od dveří zaparkovaných aut, mohou se otevřít.



Hlavní cyklotrasy v Praze

Pro vaši bezpečnost a příjemný zážitek z jízdy používejte především cyklostezky a značené cyklotrasy. Trasu si můžete pohodlně naplánovat na mapa.prahounakole.cz








V metru mohou být přepravována na první a poslední plošiny každého vozu vždy dvě kola, s výjimkou plošiny za strojvůdcem. Při jejich přepravě buďte ohleduplní.

Kolo lze vzít i na přívozy a do některých tramvajů, vyhledejte si: DPP cestování s jízdním kolem.



Vybrané směry pro městské cyklisty (jaro 2024)

-  Pohodlné, kvalitní úseky
-  Horší úseky
-  Značená cyklotrasa
-  Náročné stoupání
-  Budoucí trasa (čas zprovoznění)

