

# CYKLOBOUSMĚRKY

## Co to je?

Cykloobousměrka umožňuje jízdu na kole v protisměru jinak jednosměrnou ulicí. Pomáhá vyhnout se rušným hlavním silnicím.

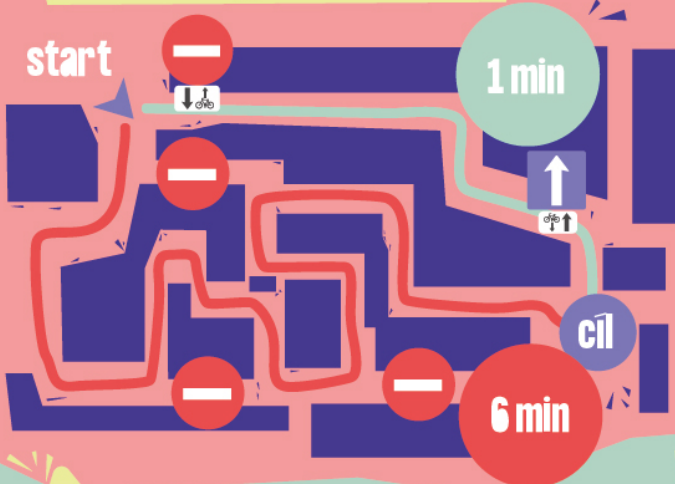
## Proč?

Cykloobousměrky zvyšují atraktivitu jízdy na kole ve městě. Pro lidi na kolech znamenají přímočařejší cestu a omezují jízdu po chodníku. Obzvláště v kopcovitých městech umožňují vyhnout se zbytečným stoupáním. Nejlepší je zřizovat cykloobousměrky plošně, aby se staly běžným řešením, se kterým všichni účastníci provozu počítají.

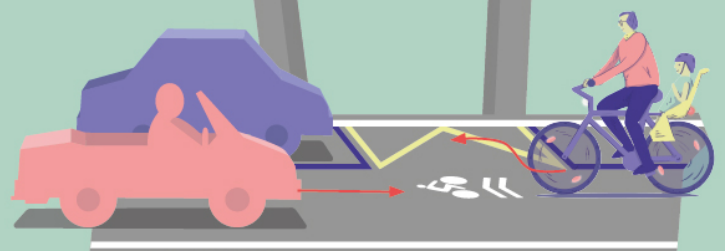
## Jak jezdit?

Cyklista jede ve vyznačeném pruhu nebo pozici doporučené piktogramy, aspoň metr od parkujících aut. Vyhýbá se vždy ten, kdo má lepší možnost (volné parkování/vjezd). Největší pozor je potřeba dávat na křižovatkách na začátku a na konci cykloobousměrky a tam, kde řidiči neočekávají přítomnost lidí na kolech.

## Efektivita cykloobousměrek



## Vyhýbání v úzké cykloobousměrce



## A nejsou...

### ...nebezpečné?

V žádném městě se po zřízení nezhoršila bezpečnost provozu, například v pražském Karlíně se nehodovost mírně snížila. V Bruselu a v Praze je ověřeno, že je mnohem bezpečnější jet na kole v cykloobousměrce v protisměru než po směru.

### ...omezující?

Člověk na kole a řidič automobilu se navzájem uvidí, a proto se dokáží bez problémů vyhnout. Ve městech, jako je Varšava, Vídeň nebo Brusel, jde o zcela běžné opatření.

### ...zbytečné?

Data z navigačních aplikací ukazují, že počet cyklistek a cyklistů každým rokem stoupá (i díky sdíleným kolům). Cykloobousměrka dovoluje jezdit bezpečně bez porušování předpisů a nejezdit v protisměru či po chodníku.



## Pozor na výjezdech

Lidé za volantem s vámi nemusí počítat, i když máte přednost. Navážte oční kontakt.

Na výjezdu z jednosměrky se držte vpravo.

