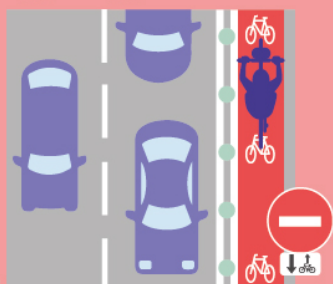


DRUHY

OBOUSMĚREK

Druhy cykloobousměrek

70 50



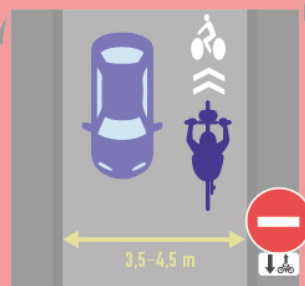
50 km/h a více, silný provoz fyzické oddělení

50 30



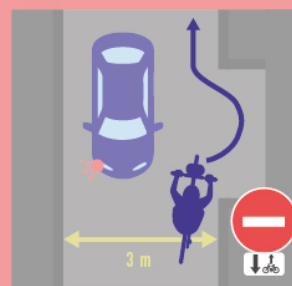
30–50 km/h, > 400 aut/h pruh proti

30



30 km/h, < 400 aut/h vyhnou se za jízdy

30



30 km/h, < 100 aut/h uhnou se do výhybny cyklista se schová

Kolik je kde cykloobousměrek?

| Město | Obč. mil. | Km |
|---------|-----------|--------|
| Brusel | 1,2 mil. | 404 km |
| Vídeň | 1,8 mil. | 398 km |
| Varšava | 1,8 mil. | 116 km |
| Praha | 1,3 mil. | 63 km |

Cykloobousměrky pro experty:

Cykloobousměrky se zřizují podle Technických podmínek TP 179 z roku 2017. ČSN 73 6110, která zřizování cykloobousměrek omezuje, je zde zastaralá a není v tomto závazná.

Analýza nehodovosti v cykloobousměrkách v Praze zpracovaná pro pražský magistrát prokázala, že nehody se v nich dějí jen při silném provozu motorových vozidel. Návod, jak zřídit cykloobousměrku, najdete v článku Zřizování cykloobousměrek ve stávající uliční síti na webu Městem na kole.

Spravedlnost cykloobousměrek

Pohodlí pro dané účastníky provozu

Organizace provozu a parkování

| Organizace provozu a parkování | Autobus | Automo | Automo | Cyklista |
|--------------------------------|---------|--------|--------|----------|
| 1990 | ↑↓ | P | 😊 | 😊 |
| 2000 | ↑ | P | 😊 | 😊 |
| 2025 | ↑ | P | 😊 | 😊 |

